



Comunicado



21 de septiembre de 2022



Capitán Christian Mauricio Tiria Contreras



risti

Revista Ibérica de Sistemas y Tecnologías de la Información
Iberian Journal of Information Systems and Technologies

Madrid, Septiembre - 2012/2022
Madrid, Septiembre - 2012/2022

Análisis previo para la implementación de un plan de instrucción y entrenamiento estándar NATO en el sistema remotamente pilotado Scaneagle

Capitán Tiria Contreras Christian Mauricio

christian.tiria@fac.mil.co

¹ Vianación del primer autor, Comando Aéreo de Combate N°3, 083021, Malembó-Atlántico, Colombia.

Pages: 276-287

Resumen: De acuerdo al cumplimiento de la misión, visión y alineado a la Estrategia para el desarrollo aéreo y espacial de la FAC, en los cuales el entrenamiento y la interoperabilidad son unos de los puntos clave en el desarrollo de las operaciones aéreas, se proyecta la necesidad de integrar los estándares NATO a la operación del Sistema Remotamente Pilotado Scaneagle, por ello este artículo muestra la comparación realizada de las habilidades establecidas por el STANAG 4670 y el manual-fac-7.2.1-c-scaneagle-restringido- programa de instrucción y entrenamiento, décimo quinta edición, septiembre de 2021, así mismo conocer el estado actual de la población objetivo a través de un elemento primario de investigación y el análisis de los datos del programa Flight Data Analysis (FDA) con el fin de ajustar el Programa de Instrucción y Entrenamiento y estructurar el plan de capacitación, que permita llevar a cabo el Diplomado UAS Clase I bajo standard NATO. Para ello se utilizó como población objetivo de investigación el personal de pilotos operadores de la FAC.

Palabras-clave: Remotely Piloted Aircraft (RPA); NATO; estándar; Flight Data Analysis (FDA); interoperabilidad.

Analysis for the implementation of a NATO standard instruction and training plan in the Scaneagle remotely piloted system.

Abstract: According to the fulfillment of the mission, vision and aligned with the Strategy for Air and Space development of the FAC, in which training and interoperability is one of the key points in the development of air operations, it generates the need to integrate the NATO standards to the operation of the Scaneagle Remotely Piloted System, for this reason this article shows the comparison made of the skills established by the STANAG 4670 and the manual-fac-7.2.1-c-scaneagle-restricted- training program and training, fifteenth edition, September 2021, as well as knowing the current status of the target population through a primary element of research and the analysis of data from the Flight Data Analysis (FDA) program in order to adjust the Program of Instruction and Training and structure the training plan, which allows carrying out the Class I UAS Diploma under NATO standard. To this end, the FAC operator pilot staff was increased as the target research population.

RISTI (Revista Ibérica de Sistemas y Tecnologías de la Información)

La revista RISTI es un periódico científico centrado en la investigación y en la aplicación práctica innovadora en el dominio de los sistemas y tecnologías de la información.

En abril de 2022 se publicó la versión No. E49 con el código ISSN: 1646-9895 en la que se publicó el trabajo del Capitán Christian Mauricio Tiria Contreras, la docente Zully Ximena Rojas Ortiz y la investigadora Paula Alejandra Prieto Ararat.

• **Capitán Christian Mauricio Tiria Contreras:** Análisis previo para la implementación de un plan de instrucción y entrenamiento estándar NATO en el sistema remotamente pilotado Scaneagle. Pages: 276-287



Zully Ximena Rojas Ortiz



Paula Alejandra Prieto Ararat

risti

Revista Colombiana de Estudios de Derecho Internacional
Revista Colombiana of International Law Studies and Jurisprudence

ISSN 1657-2821
Año 49, Número 4, 2022

Nuevas tecnologías militares en el ámbito aéreo y espacial: Tendencias y cambios en el Derecho Internacional

Zully Ximena Rojas Ortiz*, Paula Alejandra Prieto Ararat*

zully.rojas@epfac.edu.co; paula.prieto@epfac.edu.co

* Escuela de Postgrados Fuerza Aérea Colombiana, Carrera 11 No. 102-50, 110111, Bogotá, Colombia.

** Escuela de Postgrados Fuerza Aérea Colombiana, Carrera 11 No. 102-50, 110111, Bogotá, Colombia.

Páginas: 360-373

Resumen: El presente artículo tiene como objetivo identificar los aportes al Derecho Internacional generados a partir de las tendencias en el uso de nuevas tecnologías militares en el ámbito aéreo y espacial, por medio de una revisión documental sobre nuevas tecnologías militares en los últimos diez años. Para así, dar respuesta a la pregunta: ¿cuáles son los posibles cambios al Derecho Internacional generados a partir de las tendencias en el uso de nuevas tecnologías militares en el ámbito aéreo y espacial?, por medio de la identificación de tendencias en las dimensiones de normatividad, estrategia, ética militar y poder aéreo.

Palabras clave: Tecnologías; Militar; Derecho; Ética; Nuevas Guerras.

New military technologies in the air and space field: Trends and changes in International Law

Abstract: This article aims to identify the contributions to International Law generated from trends in the use of new military technologies in the air and space field, through a documentary review of new military technologies in the last ten years. In order to answer the following question: what are the possible contributions to International Law generated by trends in the use of new military technologies in the air and space field? Through the identification of trends in the dimensions of regulations, strategy, military ethics and air power.

Keywords: Technologies; Military; Law; Ethics; New Wars.

1. Introducción

Son diferentes y necesarios, los beneficios que ofrece la tecnología basada en sistemas de Inteligencia Artificial; es así como diferentes sectores tanto público como privado, han tenido cambios significativos en sus procesos haciéndolos más eficientes con un riesgo que puede ser considerado muy bajo prácticamente nulo. Sin embargo, su acelerado desarrollo e implementación, ha generado diversas inquietudes a nivel social,

Resumen: De acuerdo al cumplimiento de la misión, visión y alineado a la Estrategia para el desarrollo aéreo y espacial de la FAC, en los cuales el entrenamiento y la interoperabilidad son unos de los puntos clave en el del desarrollo de las operaciones aéreas; se proyecta la necesidad de integrar los estándares NATO a la operación del Sistema Remotamente Pilotado ScanEagle, por ello este artículo muestra la comparación realizada de las habilidades establecidas por el STANAG 4670 y el manual-fac-7.2.1-c-scaneagle-restringido- programa de instrucción y entrenamiento, décimo quinta edición, septiembre de 2021, así mismo conocer el estado actual de la población objetivo a través de un elemento primario de investigación y el análisis de los datos del programa Fligth Data Analysis (FDA) con el fin de ajustar el Programa de Instrucción y Entrenamiento y estructurar el plan de capacitación, que permita llevar a cabo el Diplomado UAS Clase I bajo standard NATO. Para ello se utilizó como población objetivo de investigación el personal de pilotos operadores de la FAC.

Zully Ximena Rojas Ortiz y Paula Alejandra Prieto Ararat: Nuevas tecnologías militares en el ámbito aéreo y espacial: Tendencias y cambios en el Derecho Internacional. Pages: 360-373.

Resumen: El presente artículo tiene como objetivo identificar los aportes al Derecho Internacional generados a partir de las tendencias en el uso de nuevas tecnologías militares en el ámbito aéreo y espacial, por medio de una revisión documental sobre nuevas tecnologías militares en los últimos diez años. Para así, dar respuesta a la pregunta: ¿cuáles son los posibles cambios al Derecho Internacional generados a partir de las tendencias en el uso de nuevas tecnologías militares en el ámbito aéreo y espacial?, por medio de la identificación de tendencias en las dimensiones de normatividad, estrategia, ética militar y poder aéreo.