



Fuerza Aérea Colombiana
Instituto Militar Aeronáutico
Escuela de Posgrados

Colección Ciencia y Poder Aéreo No. 3



Poder Aéreo 1960



Poder Aéreo 2010

Colección Ciencia y Poder Aéreo No. 3



Instituto Militar Aeronáutico

“CT. José Edmundo Sandoval”



Bogotá - Colombia, 2010

Colección Ciencia y Poder Aéreo No. 3

Consejo Editorial

Presidente: Coronel Ricardo Ismael Medina Torres
Coordinador Editorial: Teniente Coronel José Enrique Sarmiento
Dirección Editorial: Teniente Gerson Ricardo Jaimes Parada

Autores

Coronel Ricardo Ismael Medina Torres
Teniente Coronel José Enrique Sarmiento
Teniente Yesid Heberto Peña Ortiz
Orientador de Defensa 16 Adriana Vidales Moreno
Orientador de Defensa 16 Jaira Sánchez Camargo
Orientador de Defensa 16 Luz Marina Triana Murillo

Colaboradores

Mayor Jaime Arboleda Pineda
Mayor Álvaro Bonilla Castañeda
Mayor Luis Carlos Botero Rodríguez
Mayor Henry Alexis Camacho Crisanchó
Mayor William Alberto Daw Lovich
Mayor Héctor Fabio Garzón Pérez
Mayor Juan José Gutiérrez Arenas
Mayor Jorge Andrés Henao Bohórquez
Mayor John Fredy Hernández Bernal
Mayor Jalir Leonardo Jiménez Ortiz
Mayor Gustavo Adolfo Navarro Carrascal

Capitán Iván Uriel Arroyave Alzate
Capitán Carlos Gustavo Becerra Ardila
Capitán José Luis Castellanos Botero
Capitán David Enrique Cruz González
Capitán Alejo Enrique Del Río Baena
Capitán Juan Camilo Gantiva Hincrostosa
Capitán Robinson David Jiménez García
Capitán Hernán Garzón González
Capitán Juan Carlos Hoyos Hernández
Técnico para Apoyo 19 Pedro Alexander Moreno Correa
Auxiliar para Apoyo 07 Flor Myriam Morales Rodríguez
Auxiliar para Apoyo 07 Sandra Milena Rodríguez Castro

Revisión Texto y Estilo

Orientador de Defensa 16 Luz Marina Triana Murillo

Diseño y Diagramación

Técnico para Apoyo 19 Aldemar Zambrano Torres
Nelson Pulido Marciales

Registro Fotográfico

Archivo fotográfico IMA, Revista Aeronáutica FAC (REAFAC)
Auxiliar para Apoyo 09 Fabián Raúl Sogamoso Pesca

Fuerza Aérea Colombiana, Instituto Militar Aeronáutico
2010

Carrera 11 No. 102-50 Edificio ESDEGUE oficina 412
Teléfonos: (0571) 6378927 - (0571) 6206518 ext 1700
www.ima.edu.co

Impresión

LEGIS

ISBN

978-958-99406-0-0

Copyright Editorial:

Fuerza Aérea Colombiana, Instituto Militar Aeronáutico.

Prohibida la reproducción total o parcial de este libro, por cualquier medio, sin permiso escrito del Instituto Militar Aeronáutico, Fuerza Aérea Colombiana.

Tabla de Contenido

Saludo del Señor Presidente de la República de Colombia	5
Saludo del Señor Ministro de Defensa Nacional.....	6
Saludo del Señor General Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana.....	7
Saludo del Señor Coronel Director del Instituto Militar Aeronáutico.....	8
Historia Instituto Militar Aeronáutico.....	11
Capitán José Edmundo Sandoval Sandoval, Imagen de la Nueva FAC.....	29
Símbolos.....	35
Directores.....	41
Docentes Eméritos.....	57
Galería Fotográfica	
Cursos de Ascenso.....	66
Primeros Puestos.....	104
Administradores Aeronáuticos, Especialistas en Gerencia de la Seguridad Aérea y en Logística Aeronáutica.....	122
Personajes Ilustres que visitaron el Instituto.....	138
Actividades Académicas.....	150
Actividades Académicas en el Marco del Quincuagésimo Aniversario del Instituto.....	202
Personal de Planta.....	216
Bibliografía.....	223



Saludo del Señor Presidente de la República de Colombia

En cada una de las páginas de este bello libro, se confirma por qué el Instituto Militar Aeronáutico - IMA ha sido expresión de excelencia y patriotismo a lo largo de sus cincuenta años de existencia.

En 1960, bajo la dirección del Teniente Coronel Alfonso Barragán Amaya, inicia labores esta meritoria Institución, que se propuso formar a los Oficiales de nuestra Fuerza Aérea en el antiguo Escuadrón de Transportes Aeropuerto de Techo, hoy Ciudad Kennedy.

Colombia necesitaba una unidad académica independiente que consolidara las labores docentes, iniciadas casi una década atrás con el propósito de elevar el nivel formativo, en el Fondo Rotatorio, la Escuela Superior de Guerra y la Base Arsenal Madrid. El Instituto Militar Aeronáutico, se convirtió en el instrumento de la unidad de doctrina, creó una estructura y unos sistemas de reglamentación y supervisión, dentro, por lo demás, de unas instalaciones adecuadas.

Hay que resaltar transformaciones y avances como la creación, en 1967, del Museo Aeronáutico, por iniciativa del Teniente Coronel José Villalobos Barradas; o la adecuación de las instalaciones del Instituto en la base del Comando Aéreo de Transporte Militar CATAM, en 1983; o la creación del programa de Administración Aeronáutica, en 1988, aprobado y avalado por el ICFES en 1992. De igual manera, gracias al desarrollo tecnológico y de las comunicaciones, se empezó a avanzar en educación a distancia o educación virtual. En 1992 comenzó la construcción del Complejo Educativo del Cantón Norte y dos años después el IMA se traslada a las instalaciones de la Escuela Superior de Guerra y posteriormente a la Universidad Militar Nueva Granada; en el 2000, concluyó exitosamente su proceso de reconocimiento como Institución de Educación Superior y se fortalecieron los programas de posgrado.

Exalto ante mis compatriotas el compromiso de esta entidad con el mejoramiento continuo. Qué bueno que el arma cuente con el Instituto Militar Aeronáutico, proyectado como la Unidad de Educación Superior de la Fuerza Aérea, con programas de excelencia y respuestas a las necesidades de formación de Oficiales, Suboficiales y Civiles. Tenemos que seguir transitando por el



*Doctor
Álvaro Uribe Vélez
Presidente de la República de Colombia*

sendero de responder a las tendencias de la tecnología aeronáutica, a la dinámica política, social, económica y a las exigencias del país y sus regiones.

Los colombianos reconocemos la labor que durante estas cinco décadas han adelantado directivos, docentes, colaboradores y estudiantes del Instituto Militar Aeronáutico - IMA; aplaudimos su compromiso con la formación, la investigación y la capacitación que nos han permitido el fortalecimiento aeroespacial de nuestro país y la consolidación de una Fuerza Aérea, que hoy ocupa un lugar privilegiado en la región.



Saludo del Señor Ministro de Defensa Nacional

Al celebrarse los 50 años del Instituto Militar Aeronáutico “CT. José Edmundo Sandoval”, tengo el gusto de saludar a todos los oficiales, suboficiales y funcionarios que lo conforman, así como a los cientos de uniformados y civiles que han pasado por sus aulas en los distintos posgrados que ofrece la Institución.

El IMA llega a sus bodas de oro en un momento histórico, en que la Política de Consolidación de la Seguridad Democrática está devolviendo a los colombianos la esperanza y la fe en el futuro, y encaminando al país por la senda del progreso económico y social.

Los resultados de esta política, fruto del trabajo comprometido y armónico de la Fuerza Pública y diferentes instituciones del Estado, se reflejan en la palpable recuperación de la tranquilidad y el pleno ejercicio de sus derechos por parte de nuestros compatriotas, así como en el declive sin retorno de los enemigos de la paz.

La labor del Instituto Militar Aeronáutico – reconocido como la primera Institución Universitaria de Posgrados de las Fuerzas Aérea Colombiana – ha permitido que nuestra Fuerza Aérea cuente con oficiales subalternos del más alto nivel, cuya acción es determinante en las diferentes operaciones y actividades encaminadas a derrotar la violencia y defender la soberanía de la Patria.

Con justa razón la FAC, con su profesionalismo, su precisión en los resultados contra el terrorismo y el narcotráfico, su labor humanitaria que agradece toda la ciudadanía, y su esmero en la calidad, constituye un ejemplo para todas las instituciones armadas del mundo.

Colombia enfrenta ahora nuevos retos, representados en los cambios que los violentos se han visto obligados a asumir frente a los resultados exitosos de la seguridad democrática. Por eso debemos continuar esforzándonos en darle al país una Fuerza Pública más moderna y capaz, con mejor inteligencia y mayor contundencia, propósito en el que la formación que el Instituto Militar Aeronáutico da a nuestros Oficiales del aire desempeña un papel decisivo.



*Doctor
Gabriel Silva Luján
Ministro de Defensa Nacional*

Reciban en nombre mío y de todos quienes integramos el Ministerio de Defensa, un cordial saludo de felicitación, con la certeza de que el liderazgo del Instituto Militar Aeronáutico seguirá contribuyendo a que los cielos de la Patria estén en las mejores manos, para el beneficio de todos los colombianos.

A stylized, handwritten signature in dark ink, consisting of a long, sweeping horizontal line followed by a more complex, cursive flourish.

Saludo del Señor General Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana

"La conmemoración de este aniversario y en especial la publicación de estas memorias nos motiva a exaltar a todos aquellos que con su trabajo, esfuerzo y dedicación han contribuido a dar honor y magnificencia al Instituto Militar Aeronáutico".

Con profunda satisfacción y orgullo, la Fuerza Aérea Colombiana conmemora los 50 años de fundación del Instituto Militar Aeronáutico, "Capitán José Edmundo Sandoval", unidad académica encargada de la esencial misión de: "Desarrollar programas de Educación Superior y capacitar en el campo militar y profesional aeronáutico, para contribuir al desarrollo del talento humano y al liderazgo de la Fuerza en el ámbito del Poder Aéreo Nacional". Como parte de la celebración por tan significativo aniversario, se ha decidido publicar el presente libro en cuyas páginas se recoge la memoria histórica de cinco décadas de labor formativa y educacional.

Más allá de la mera recopilación cronológica y secuencial de fechas, hechos y nombres, la historia que este texto nos relata describe el perseverante y constante afán que la Fuerza Aérea Colombiana ha tenido por capacitar, profesionalizar y potencializar al más valioso de los recursos con que cuenta, esencia misma de su poder aéreo: su capital humano. En tal sentido, se pone de manifiesto como la evolución experimentada por el Instituto se ha visto determinada por la clara comprensión que nuestra carrera requiere de un constante proceso formativo que nos permita estar a la vanguardia de los avances científicos y tecnológicos de la ciencia del vuelo. Así mismo, se hace evidente que la Institución ha sido consciente de la sentida y urgente necesidad que la Nación tiene de contar con espacios de formación y capacitación que aborden y desarrollen materias y especialidades relacionadas con el ámbito aeronáutico, en los cuales se responda a los retos de profesionalización y profundización temática que nos impone el mundo contemporáneo.

Hoy, tras 50 años de labores, podemos verificar que el IMA ha sabido responder excepcionalmente a tan altas responsabilidades, constituyéndose en una insigne academia en la que mediante el estudio se promueve la búsqueda perseverante de la excelencia, mientras se



General
Jorge Ballesteros Rodríguez
Comandante Fuerza Aérea Colombiana

ha instituido en una noble Alma Mater en la que se forja el liderazgo de las mujeres y hombres de la Fuerza Aérea Colombiana; el mismo que nos ha permitido erigir y conquistar el presente de grandeza que vive la Institución y que cimentará y nos orientará en el desarrollo del promisorio porvenir que anhelamos para ella.

Por esto, la conmemoración de este aniversario y en especial la publicación de estas memorias nos motiva a exaltar a todos aquellos que con su trabajo, esfuerzo y dedicación han contribuido a dar honor y magnificencia al Instituto Militar Aeronáutico. Enaltecemos así a todos los Señores Oficiales, Suboficiales y funcionarios civiles que ayer como hoy, han sabido honrar la fundamental misión de capacitar y preparar a quienes están llamados a cumplir con el alto honor y la gran responsabilidad de garantizar y defender la soberanía, la independencia, la integridad territorial nacional y el orden constitucional desde los cielos de la Patria. Ellos como nadie, son los reales autores de este libro.

Saludo del Señor Coronel Director del Instituto Militar Aeronáutico

IMA, 50 AÑOS DE FORMACIÓN PROFESIONAL DE CALIDAD

El Instituto Militar Aeronáutico (IMA), llega hoy a sus bodas de oro. Esta importante fecha nos obliga a reducir la vertiginosa velocidad de nuestro vuelo rutinario para hacer un suave aterrizaje en los anales de la historia y a través de este libro conmemorativo, agradecer el aporte de quienes con pericia y consagración han tenido el bastón de mando en la Dirección de la Escuela de Posgrados. También para recordar a quienes nos antecedieron en la más sublime de las profesiones: los maestros, quienes con paciencia y dedicación nos dieron la bienvenida al estudio de las ecuaciones, a acompañar al Barón Rojo en la campaña de Cambrais o a nuestros valientes pilotos en la Campaña del Sur. También es momento para evocar a los miles de estudiantes que a través de los programas de especialización, cursos de ascensos y en general cursos de extensión, le han dado sentido a nuestro trabajo, ya que han sido y serán la razón de ser de nuestra existencia institucional.

Gracias a todos los que han hecho realidad la visión de ser una verdadera Institución de Educación Superior, por haber abrazado ese sueño de vida que hoy palpita en las memorias y hace vibrar los corazones.

Estos primeros cincuenta años se convierten en un pretexto para sobrevolar la historia de múltiples eventos que gracias al denodado esfuerzo de muchas personas, que se atrevieron a fundar y desarrollar una Institución de Educación Superior, hizo posible que el proyecto forjado en 1960, haya permanecido vigente en el horizonte, en medio de las dificultades, consolidando nuestra identidad como caballeros y, desde hace un tiempo, damas del aire. Es un momento histórico de la patria en que ganamos la legitimidad, gracias a la confianza que nuestros compatriotas depositan en nosotros; en que la Fuerza Aérea ha cumplido un papel fundamental no solo por los resultados al aplicar el poder aéreo que se nos ha confiado, y que nos hace ser el factor decisivo en el campo de combate, sino por la transformación de la organización.

Estos años de academia nos muestran que la educación que impartimos además de ser turbina de crecimiento



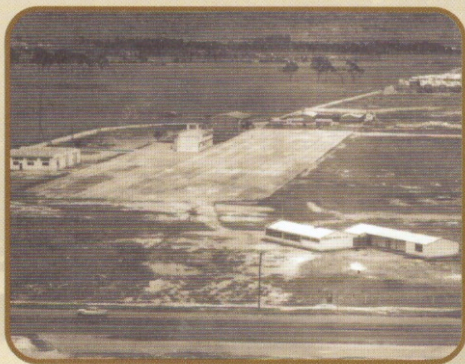
Coronel

Ricardo Ismael Medina Torres
Director Instituto Militar Aeronáutico

personal, permitirá a la Fuerza y al país, la transformación cultural real. Siguiendo la directriz institucional de alinear la educación a la estrategia, el IMA enfoca todos los esfuerzos académicos para que sirvan a las operaciones y mejoren los procesos de la Fuerza. Los pasos hacia los años venideros, seguirán siendo prudentes, pero con determinación. Los retos son grandes pero la voluntad es inquebrantable; para lograrlos, reafirmamos la intención de superar falsos esquemas y crear nuevos paradigmas; abrazamos la vocación de victoria de nuestro poder aéreo, formando a quienes lo conducirán, distinguiéndolos con el sello de calidad del Instituto, como verdaderos líderes, doctores de la milicia, hombres y mujeres comprometidos, de actuaciones legítimas y de indeclinable vocación y espíritu militar aeronáutico.

Que el Dios del cielo azul de Colombia la grande nos guarde y guíe por rumbo seguro, hacia los próximos 50 años de formación profesional de calidad.

A large, stylized handwritten signature in dark ink, which appears to read 'Ricardo Ismael Medina Torres'.



Se crea el Instituto Militar Aeronáutico (IMA), mediante las Leyes No. 126 y 128 como unidad académica independiente para capacitar los oficiales de la FAC; con sede en el Escuadrón de Transportes del Aeropuerto de Techo (Ciudad Kennedy – Bogotá)



El IMA es trasladado a la Escuela Militar de Aviación como parte del Escuadrón Académico; con responsabilidad de capacitar a los Oficiales subalternos de la Fuerza.



1960

1963

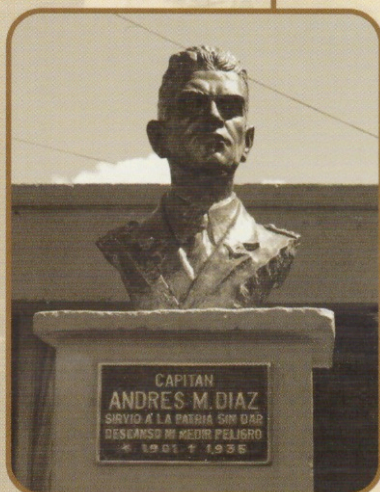
1971

1982

1999

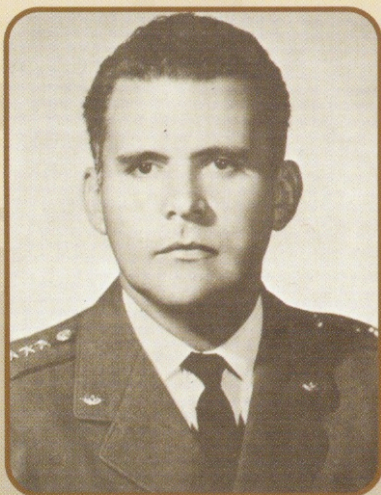
Adopta el nombre de "CT. Andrés M. Díaz" en honor a un insigne Oficial Piloto de la FAC que se distinguió por sus aportes a la educación militar aeronáutica.

Se inaugura la sede del Instituto Militar Aeronáutico en las instalaciones del Comando Aéreo de Transporte Militar en Bogotá.



LÍNEA DE TIEMPO

1960 - 2010



mediante Resolución ICFES No. 0571 del 9 de marzo, se aprueba la profesionalización en Administración Aeronáutica para los Oficiales de la Fuerza Aérea Colombiana.

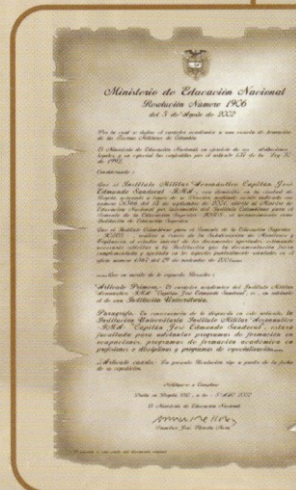
Adopta el nombre de "CT. José Edmundo Sandoval" en honor a un insigne Oficial Piloto de la FAC que se distinguió por sus altas cualidades intelectuales y aportes a la investigación científica en el área de la física nuclear.

Se crea el Distintivo "Instituto Militar Aeronáutico" para exaltar las labores académicas del personal militar, civil y estudiantes del Instituto.

2 1994 1995 1998 2001 2002

El Instituto Militar Aeronáutico se traslada a las instalaciones administrativas de la Escuela Superior de Guerra y a las aulas de la Universidad Militar "Nueva Granada".

Se incorporan las nuevas tecnologías de la información y la comunicación al desarrollo de los cursos de capacitación, ubicándose a la vanguardia de la educación virtual en la Fuerza Pública.





Le es otorgado por el Ministerio de Educación Nacional el registro calificado al programa de Especialización en Logística Aeronáutica.



Un grupo de egresados de la Especialización en Logística Aeronáutica obtiene el premio nacional LOGyCA a la innovación logística.

2006

2007

2009

2010



a el reconocimiento por parte del Ministerio de Educación Nacional como Educación Universitaria. Se inicia con el desarrollo de las Especializaciones en Gerencia de la Seguridad Aérea y Logística Aeronáutica.

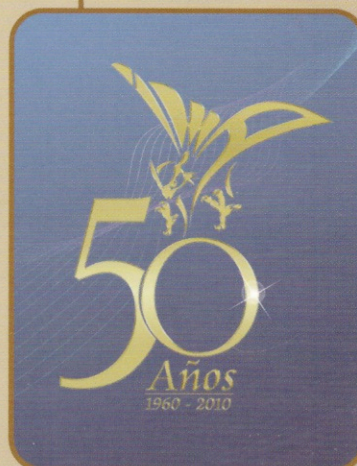
Le es otorgado por el Ministerio de Educación Nacional el registro calificado al programa de la Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea.



En la actualidad se desarrollan los siguientes proyectos:

- Consolidación Universidad de Aire y del Espacio en coordinación con la Jefatura de Educación Aeronáutica
- Educación por competencias en coordinación con la Jefatura de Desarrollo Humano
- Educación virtual de vanguardia
- Modelo de Autoevaluación Institucional
- Liderazgo educativo aeronáutico
- Campus universitario en coordinación con la Jefatura de Apoyo Logístico

Se certifica ante ICONTEC con las Normas ISO 9001:2000 y Técnica de Calidad de la Gestión Pública NTCGP 1000:2004, para todos sus procesos.





50
Años
1960 - 2010



INSTITUTO
MILITAR
AERONAUTICO

Historia



Instalaciones Instituto Militar Aeronáutico, Aeropuerto de Techo. 1965



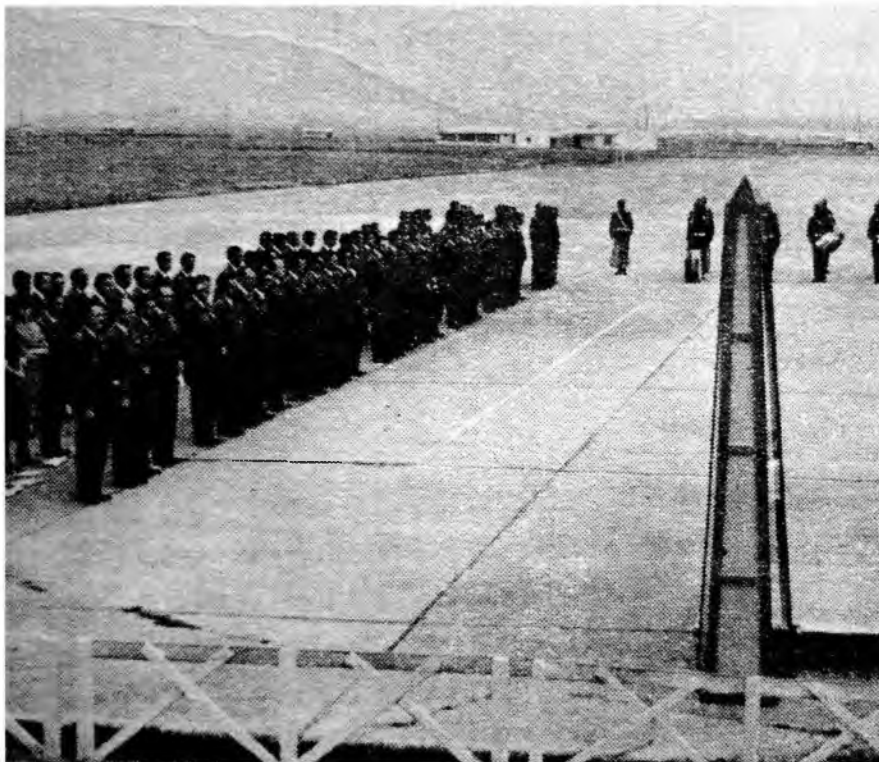
Historia Instituto Militar Aeronáutico

"La historia... testigo de los tiempos, luz de la verdad, vida de la memoria, maestra de la vida, testigo de la antigüedad".

Autor: Marco Tulio Cicerón

Muchos son los desafíos a los que se ha enfrentado el Instituto Militar Aeronáutico (IMA) a lo largo de su historia y muchos son los triunfos que ha alcanzado en sus 50 años de desarrollo. Esto se puede observar incluso desde su misma gestación, pues desde el año 1951, se da el punto de inicio en la planeación y desarrollo de la instrucción de Oficiales y Suboficiales de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC), realizando el primer curso de ascenso de Teniente a Capitán en las instalaciones del Comando de la Fuerza Aérea, para posteriormente capacitar al personal de Oficiales Subalternos en Aviación Militar, Doctrina Aérea, Ciencias Básicas, Ciencias Militares, Economía Contable, Investigación, Ciencias Administrativas, Ciencias Sociales Humanísticas e Idiomas. Fue el comienzo de un proceso de continuo esfuerzo y superación de múltiples dificultades, para lograr la estructuración de una Unidad con su propio carácter e identidad para la educación de nivel superior de los Oficiales; para su funcionamiento se adecuaron unas instalaciones en el antiguo aeropuerto de Techo, bajo el mando del Señor Teniente Coronel Alfonso Barragán Amaya, primer Director, quien con un selecto grupo de Oficiales fundadores, establecieron las bases para una obra cuyo desarrollo se ha mantenido, desde entonces, en continuo cambio y mejoramiento.

Inicialmente se atendía solamente el entrenamiento y las habilidades para el manejo mecánico de las aeronaves, sobre los cuales existía el requisito de presentar y aprobar exámenes para efectos de ascenso. Así se logró demostrar que a las cualidades y habilidades manuales, propias de un buen Comandante, se hacía necesario sumar conocimientos, realzar sus valores y capacitarlos para cumplir la misión en forma más efectiva.



Plaza de Armas, Instituto Militar Aeronáutico, 1966.

Por esta razón apareció, por primera vez en 1956, en las Tablas de Organización y Dotación (FAC-TOD No. 18), el Instituto Militar Aeronáutico como proyecto; un año más tarde en 1957 se efectuaría en la sección de Instrucción del Departamento A-3 de Operaciones, la planeación y el estudio de necesidades para su funcionamiento; por ello, comenzaron los cursos para Subtenientes, en la Base Arsenal de Madrid, con el objeto de refrescar los conocimientos de la Escuela y prepararlos para ascender al grado de Teniente.

Dos años después se iniciaron los cursos de Capitán y Mayor dirigidos por Oficiales de la Fuerza Aérea en la Escuela Superior de Guerra (ESDEGUE), eventos organizados y fundamentados en las últimas doctrinas recibidas en la Universidad del Aire de los Estados Unidos.



Nacimiento del Instituto y su sede en Techo

De otro lado, en ese mismo año se expide la Ley 126 de 1960, la cual normalizó los cursos de ascenso, surgiendo de manera concluyente la necesidad de crear un instituto de capacitación para los Oficiales de la Fuerza Aérea; en ese mismo año se cristalizó ese propósito por Disposición No. 16 y se le asignó como sede la Escuela de Transporte de Techo. Debido a restricciones presupuestales el Instituto no entraría en funcionamiento sino hasta 1963 cuando el Ministerio de Guerra, de acuerdo con el Artículo No. 33 del Decreto Ley No. 1705 de 1960, y mediante Resolución No. 260 del 29 de junio de 1963, aprobó la Tabla de Organización y Dotación No. 14 del Instituto Militar Aeronáutico, elaborada por el Comando de la Fuerza Aérea. En ella se reglamentó la organización y funcionamiento del Instituto en la guarnición de Bogotá. La Resolución, firmada por el señor Mayor General Alberto Ruiz Novoa, Ministro de Guerra, entró en vigencia a partir del 01 de junio de 1963, con el curso de ascenso de Teniente a Capitán No. 30 de pilotaje.



Curso de pilotaje No. 30

Instituto Militar Aeronáutico "Capitán Andrés M. Díaz"



Teniente Coronel José Manuel Villalobos, Director Instituto. 1965.

Para el año 1965, mediante Disposición No. 01 de CO-FAC y Resolución No. 938 del Ministerio de Guerra, se le asigna el nombre de Instituto Militar Aeronáutico "Capitán Andrés M. Díaz" como homenaje a este insigne piloto de la FAC al cumplirse el aniversario No. 30 de su muerte.

Nacimiento del Museo Aeronáutico

Otro acontecimiento de gran importancia ocurre en el IMA en 1967, por iniciativa de su entonces director, señor Teniente Coronel José M. Villalobos Barradas quien creó el Museo Aeronáutico, con modelos originales de 8 aviones y un helicóptero, además de modelos a escala de todas las aeronaves utilizadas en sus operaciones por la Fuerza Aérea Colombiana. Este museo ha sido desde su inicio un valioso aporte a la historia y a la cultura aeronáutica del país.



Aviones del Museo Militar ubicado en predios del Instituto, 1967.

Sede en la Escuela Militar de Aviación (EMAVI) y el Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM).

El 31 de Julio de 1971, se agregan a la Escuela Militar de Aviación (EMAVI) los cursos de oficiales, junto con el curso No. 37; en dicha Escuela se capacitaron los Oficiales por 11 años, culminando el 03 de mayo de 1982 cuando según Directiva No. 012 se trasladan



Instalaciones del Instituto Militar Aeronáutico, EMAVI 1972.



Instituto Militar Aeronáutico en las instalaciones del Comando Aéreo de Transporte Militar "CATAM". 1982.

de la Escuela Militar de Aviación los cursos de capacitación para ascenso de Oficiales, al recién creado Instituto de Capacitación para Oficiales (ICAPO), reactivando de esta manera la capacitación en la guarnición de Bogotá, en las instalaciones del Escuadrón de Entrenamiento del Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM); posteriormente se le cambia el nombre al Instituto y se denomina a partir de ese momento Instituto Militar Aeronáutico, agregándosele además la misión de planear y desarrollar cursos por correspondencia; por ello el 28 de octubre del año 1982, se llevó a cabo una ceremonia religiosa en donde se bendijo el Instituto dando inicio a la preparación para los exámenes de admisión a la Escuela Superior de Guerra.

Educación Virtual

La evolución vertiginosa de la ciencia aeronáutica, la férrea decisión y empeño de los hombres de la FAC por mejorar sus conocimientos, constituyeron el elemento esencial e impulsador de la organización, conduciéndola a establecer pautas precisas y responsabilidades ineludibles frente a las exigencias del país, y a las tendencias de la tecnología aeronáutica, tanto para diseñar, como para desarrollar procesos de formación pertinentes, sistemáticos, permanentes, equilibrados y en continuo mejoramiento para adecuarlos al ritmo de la modernidad; la educación no es ajena a esta evolución

y desde la propuesta de la didáctica en la educación, ésta se ha visto en la necesidad de utilizar mediaciones que le permitan lograr el mejoramiento del proceso enseñanza - aprendizaje, garantizando la aprehensión del conocimiento por parte del estudiante; es por esto que en la segunda mitad de la década de los 70s, se inicia el uso de la educación virtual y en América Latina esta práctica se acentúa en la década de los 80s.

El IMA inicia la educación virtual en el año de 1982 siendo pionero a nivel de la fuerza pública y en el país; en el uso de la mediación virtual para el desarrollo de los diferentes programas educativos que adelanta hasta la actualidad, constituyéndose en otro destacado



aporte a la formación de los Alumnos de la Fuerza Aérea, generando una alternativa útil al tradicional esquema de educación presencial; pese a las dificultades de comunicación por las condiciones físicas y geográficas del país, esta forma de educación, comenzó a ser objeto de atención y fortalecimiento como opción válida para el desarrollo educativo del Alumno, independientemente de su localización y lugar de desempeño.

Profesionalización de los Oficiales

Para 1988 bajo la Dirección del señor Coronel José Eccehomo Martínez Rodríguez, el Instituto logró consolidar la propuesta del programa de Administración Aeronáutica, diseñado como una efectiva acción de preparación de los Oficiales, para responder a los requerimientos del país en dicha especialidad; este nuevo programa recibió la aprobación y el aval del Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (ICFES) según Resolución No. 0571 del 19 de marzo de 1992, modificatoria de la Resolución No. 2345 de 1988, lo cual permitió al Instituto ubicarse como Institución de Educación Superior, con una meritoria hoja de vida demostrativa de su honrosa labor de avanzada en el orden educativo para los Oficiales de la Fuerza Aérea. Para este momento histórico se da la aprobación del programa académico de pregrado en Administración Aeronáutica, de manera conjunta entre EMAVI e IMA, el cual permitió aportarle a los Oficiales el reconocimiento educativo de un título, una alternativa válida de



Coronel José Eccehomo Martínez hace entrega de un presente al Señor General Alberto Pauwels

desempeño y una importante gama tanto de conocimientos como habilidades, técnicas e instrumentos de trabajo que a nivel administrativo y de liderazgo, son utilizadas y aplicadas por el Oficial de la Fuerza Aérea. La seriedad de este desarrollo, su estructura y su perspectiva para el desempeño profesional del Oficial, se reconocieron como factores de merecimiento suficientes para que la Asociación Colombiana de Facultades de Administración (ASCOLFA), en el año 1992, otorgara al Instituto la calidad de Miembro de Número. La expedición de la Resolución ICFES No. 571 de 1992, refleja esa nueva realidad institucional, ya que incluye al IMA en el Diploma de Administrador Aeronáutico, aclarando, que las actividades académicas desarrolladas en el Instituto de tiempo atrás, acreditaban el nivel de educación superior y no solamente de capacitación o de extensión.

Sede ESDEGUE Y UMNG

Durante el mismo año de 1992 comienza la construcción del Complejo Educativo del Cantón Norte, siguiendo las especificaciones de una maqueta diseñada por la Dirección de Ingenieros del Ejército, dentro de la cual se observaba un bloque denominado IMA, contiguo al asignado para la ESDEGUE, al siguiente año, mediante Directiva Presidencial No. 7 de 1993, se ordenó concentrar la capacitación de los Oficiales en el Cantón Norte y se advirtió entonces la necesidad de utilizar las instalaciones de la Universidad Militar Nueva Granada (UMNG), para ubicar a la ESDEGUE, Escuela de Armas y Servicios (EAS) e IMA, mientras se adelantaba la construcción de la ciudadela universitaria. Sin embargo, el IMA continuó operando en CATAM hasta 1994, cuando, por disposición del Comando General de las Fuerzas Militares (CGFM) debió trasladarse a las instalaciones de la ESDEGUE cuyo edificio ya había sido terminado. Se decidió igualmente que las clases fueran dictadas en aulas de la Facultad de Derecho de la UMNG, cedidas en condición de préstamo.

En agosto de 1996 la Fuerza Aérea presentó su anteproyecto para la construcción de las instalaciones del IMA concluyendo que la mejor alternativa seguía siendo la del Complejo Educativo de las Fuerzas Militares del Cantón Norte, en febrero de 1997 el Segundo Comandante de la FAC, señor Mayor General José Manuel Sandoval Belalcázar, ordenó gestionar la adjudicación

y titulación del espacio destinado al IMA en predios del Cantón Norte, próximo a ESDEGUE y UMNG, como condición exigida por la Oficina Jurídica del Ministerio de Defensa para inscribir la propuesta del IMA en el Banco de Proyectos, en concordancia con la política del Comando de la Fuerza Aérea (COFAC) que determinó construir las instalaciones del IMA en la ciudad de Bogotá, el 14 de abril de 1997, el Comandante de la Fuerza Aérea, señor Mayor General Fabio Zapata Vargas, respaldado por el Director de la Escuela Superior de Guerra, solicitó al Ministerio de Defensa la asignación de un terreno destinado al IMA, no inferior a los 1000 m² dentro del Cantón Norte.

Instituto Militar Aeronáutico "Capitán José Edmundo Sandoval"

En el año 1995, fue bautizado el Instituto Militar Aeronáutico con el nombre de "Capitán José Edmundo Sandoval" en honor de un ilustre Oficial que ofrendó su vida por el país y la institución, para resaltar y honrar la memoria de uno de los más eximios Oficiales que ha tenido la FAC. Ceremonia presidida por el señor Mayor General Héctor Hernando Gil Nieto Comandante de la FAC y el señor Coronel Héctor Fabio Palacios Argüello.



*Señor Mayor General Héctor Hernando Gil Nieto, Comandante FAC.
Señor Coronel Héctor Fabio Palacios Argüello (Q.E.P.D.)
Director Instituto Militar Aeronáutico.*

Reconocimiento como Institución de Educación Superior.

En el año 2000, asume la Dirección del IMA el señor Coronel Alberto Orlando Méndez Álvarez, siguiendo las políticas del Comando de la Fuerza Aérea, respecto a la consolidación de la cultura y del mejoramiento continuo, radicó el 13 de septiembre de 2001 la solicitud de reconocimiento como Institución de Educación Superior (IES), ante el Ministerio de



Sede administrativa Instituto Militar Aeronáutico. Edificio Escuela Superior de Guerra. Año 1995.

Educación Nacional (MEN) por intermedio del Instituto Colombiano de Fomento para la Educación Superior (ICFES); en aras de definir el carácter académico del Instituto; junto con este trámite se solicitó el registro de los programas de Especialización en Logística Aeronáutica y Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea.



En respuesta a dichos requerimientos el MEN, en sesión del 25 de junio de 2002, emitió su concepto; en él, se recomienda proceder al reconocimiento del Instituto Militar Aeronáutico "Capitán José Edmundo Sandoval" como una Institución Universitaria; aunque el ingreso a ASCOLFA había avalado al IMA como IES, ello se ratificó y se oficializó con la Resolución No. 1906 del 5 de agosto de 2002 del Ministerio de Educación Nacional, en donde se definió que el carácter académico del Instituto Militar Aeronáutico, es en adelante el de una Institución Universitaria, en consecuencia estará facultada para adelantar programas de formación en ocupaciones, programas de formación académica en profesiones o disciplinas y programas de especialización. Esta Resolución fue firmada por el doctor Francisco José

Lloreda Mena, entonces Ministro de Educación Nacional; cabe mencionar que este reconocimiento ha sido muy significativo para el Instituto.

Por otra parte, mediante comunicación del 25 de noviembre de 2002; la doctora Martha Silva de Robledo, Subdirectora de Monitoreo y Vigilancia del ICFES, informa a la Dirección del IMA, que las Especializaciones han sido inscritas en el Sistema Nacional de Información de la Educación Superior (SNIES), otorgando también los números de registro que en adelante permitirán el funcionamiento de éstas.

Otorgamiento de Registros Calificados

Posteriormente el IMA atendiendo a la evolución de la calidad de la educación superior y la normatividad respecto al tema, presenta las solicitudes de Registro Calificado de sus programas de especialización; por ello la sala de Ciencias Económicas y Administrativas y la sala de Ingeniería, Arquitectura, Matemáticas y Ciencias Físicas de Comisión Nacional Intersectorial de Aseguramiento de la Calidad de la Educación Superior (CONACES) estudian las solicitudes y en los informes de las visitas de verificación que los Pares Académicos realizaron al IMA, recomendaron al despacho del Viceministerio de Educación Superior otorgar los Registros Calificados ya que se cumplen las condiciones mínimas de calidad requeridas para la oferta y desarrollo de nuestros programas. Por ello el 10 de noviembre del año 2006, el Ministerio de Educación Nacional, mediante Resolución No. 7070, le otorgó el Registro Calificado al programa de la Especialización en Logística Aeronáutica y en el año 2007, mediante la Resolución No. 339 del 13 de febrero el Ministerio de Educación Nacional, otorgó el Registro Calificado de la Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea; estas resoluciones fueron firmadas por el Dr. Javier Botero Álvarez, entonces Viceministro de Educación Superior, otorgando el Registro Calificado por un periodo de siete años.

Primera Institución de Educación Superior de Posgrados de la Fuerza Aérea, certificada por ICONTEC

Una vez obtenido el registro y atendiendo al compromiso de mejoramiento, se trabaja permanentemente en la consolidación y mantenimiento del Sistema de Gestión de Calidad, con el propósito de consolidar la cultura de

hacer las cosas bien y mejorar permanentemente, por ello el IMA presentó la documentación requerida para certificarse en calidad y fue en el mes de noviembre del año 2007 cuando el Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación (ICONTEC) certificó al Instituto en "La prestación de servicios de educación superior en posgrados, capacitación en especialidades y cursos de extensión en el área militar aeronáutica para personal de Oficiales, Suboficiales y personal relacionado con el sector aeronáutico", en la Norma Técnica ICONTEC, con la ISO 9001:2000 y la Norma Técnica de Calidad de la Gestión Pública NTCGP 1000:2004.

Hoy es un motivo de orgullo y satisfacción que el MEN y el ICONTEC reconozcan la calidad académico administrativa del Instituto Militar Aeronáutico "Capitán José Edmundo Sandoval" la cual se evidencia en los resultados de los programas académicos que oferta; estos reconocimientos son producto del esfuerzo del equipo de trabajo del mismo, siguiendo el direccionamiento del Comando de la Fuerza Aérea Colombiana; el IMA, se consolida en el liderazgo de la educación aeronáutica, generando conocimiento en el campo aeroespacial y por ello es reconocido como la primera Institución Universitaria de Posgrados de la Fuerza Aérea. Dando cumpli-



Señor Coronel Gilberto Luis Cano Laverde, Director del Instituto en la ceremonia de entrega del certificado de calidad ISO 9001:2000 y NTCGP 1000:2004. 2007.

miento a su misión; la cual es "Desarrollar programas de Educación Superior y capacitar en el campo militar y profesional aeronáutico, para contribuir al desarrollo del talento humano y al liderazgo de la Fuerza en el ámbito del Poder Aéreo Nacional."



Visita de los estudiantes de la Especialización en Logística Aeronáutica a la empresa GS1 LOGyCA Colombia, Bogotá 2010.



Y a su vez se proyecta, ya que su visión es "Alcanzar el reconocimiento internacional como Institución de Educación Superior en la formación profesional aeronáutica, que contribuya al liderazgo aeroespacial nacional".

Miembro Fundador de la Red Colombiana de Postgrados



Cabe mencionar que el IMA en enero de 2008 se convierte en Miembro Fundador de la Red Colombiana de Posgrados y por ende, de la Asociación Universitaria Iberoamericana de Posgrados; lo anterior, con el fin de propender por el desarrollo de la formación postgradual en nuestro país; es importante señalar que el Instituto entra a conformar esta red para profundizar en el trabajo académico, de tipo colaborativo, fortaleciendo la integración universitaria, en aras de mejorar la educación postgradual en Colombia; a fin de avanzar en el desarrollo de programas y proyectos conjuntos en los ejes que plantea la UNESCO: investigación, docencia y extensión, tanto en el ámbito nacional como internacional.

Premio LOGyCA a la Innovación en Redes de Valor.

Para el año 2009 la Dirección del IMA se presenta al premio "LOGyCA, Colombia" con el trabajo de investigación "Diseño de un modelo para la automatización del escalonamiento en mantenimiento programado de las aeronaves de instrucción en la Escuela Militar de Aviación" presentado para optar al título de Especialista en Logística Aeronáutica, por los estudiantes: Subteniente Jairo Andrés Mejía Loaiza, Técnico Segundo Mauricio Niño Suárez y Especialista Tercero Carlos Arturo Lozano; este premio reconoce a los estudiantes que han centrado sus esfuerzos en realizar investigaciones en logística en busca del desarrollo de la red de valor; por tal razón la organización "LOGyCA, Colombia" empresa especializada en logística, otorga el 6 de mayo en el marco del evento "Líderes en la Red de Valor 2009" el premio "LOGyCA a la Innovación



Ceremonia de entrega del premio LOGyCA Innovación en Investigación Logística. Mayo 2009.

en Redes de Valor", al IMA; por la excelente gestión logística de la Fuerza Aérea Colombiana, por la calidad de sus programas de formación y los procesos de investigación. Este reconocimiento destaca a las empresas sobresalientes por su pensamiento estratégico y liderazgo en la eficiencia de gestión y la ejecución de los procesos asociados a la operación logística (Red de Valor); igualmente, destaca a las organizaciones que usan adecuadamente los estándares internacionales de códigos de barras, comercio electrónico, sincronización de bases de datos y sistema GS1, logrando optimizar las relaciones con sus socios de negocios.

A lo largo de su historia el IMA ha promovido la relación entre la academia y la realidad de la Fuerza Aérea, impulsando investigaciones en logística y redes de valor; de esta manera la formación en Logística Aeronáutica ofrece un punto de encuentro entre la teoría existente y la aplicación de los diversos conceptos al mejoramiento de la dinámica de las organizaciones del sector logístico, haciendo especial énfasis en las necesidades de la Fuerza Aérea, en concordancia con el direccionamiento de las Jefaturas de Educación Aeronáutica y de Operaciones Logísticas.

Proyecto Nueva Sede Guaymaral

En su perspectiva del Siglo XXI el Instituto Militar Aeronáutico se proyecta como la Unidad de Educación Superior de la Fuerza Aérea, con nuevos programas y respuestas significativas a las necesidades de formación de Oficiales, Suboficiales y civiles, en los campos de la Seguridad Aérea, la Logística Aeronáutica, la Ingeniería y las Ciencias Humanas, junto con los que el



Direccionamiento Estratégico de la Fuerza y sus Altos Mandos determinen en procura del cumplimiento de la Misión Institucional y del engrandecimiento del país.

El IMA entendiendo la importancia que tiene para la Fuerza, la formación y capacitación de sus Oficiales, a pesar de las dificultades ha desarrollado sus actividades académicas garantizando la calidad de servicio educativo, respondiendo a las necesidades institucionales; pero se debe tener en cuenta que desde su creación en 1960, el Instituto Militar Aeronáutico ha trasegado por diferentes sedes, durante sus 50 años; debido a que no ha contado con una sede propia que le permita el adecuado cumplimiento de su misión; consciente de lo anterior, el señor General Jorge Ballesteros Rodríguez, Comandante Fuerza Aérea, asumió como un reto personal el solucionar tan sentida necesidad y como resultado de su gestión, una vez evaluados diferentes predios; en enero de 2007 se tomó la decisión de adquirir un lote de 32.000 M² en cercanías al aeropuerto de Guaymaral, predio que se recibió en propiedad en diciembre de 2007.

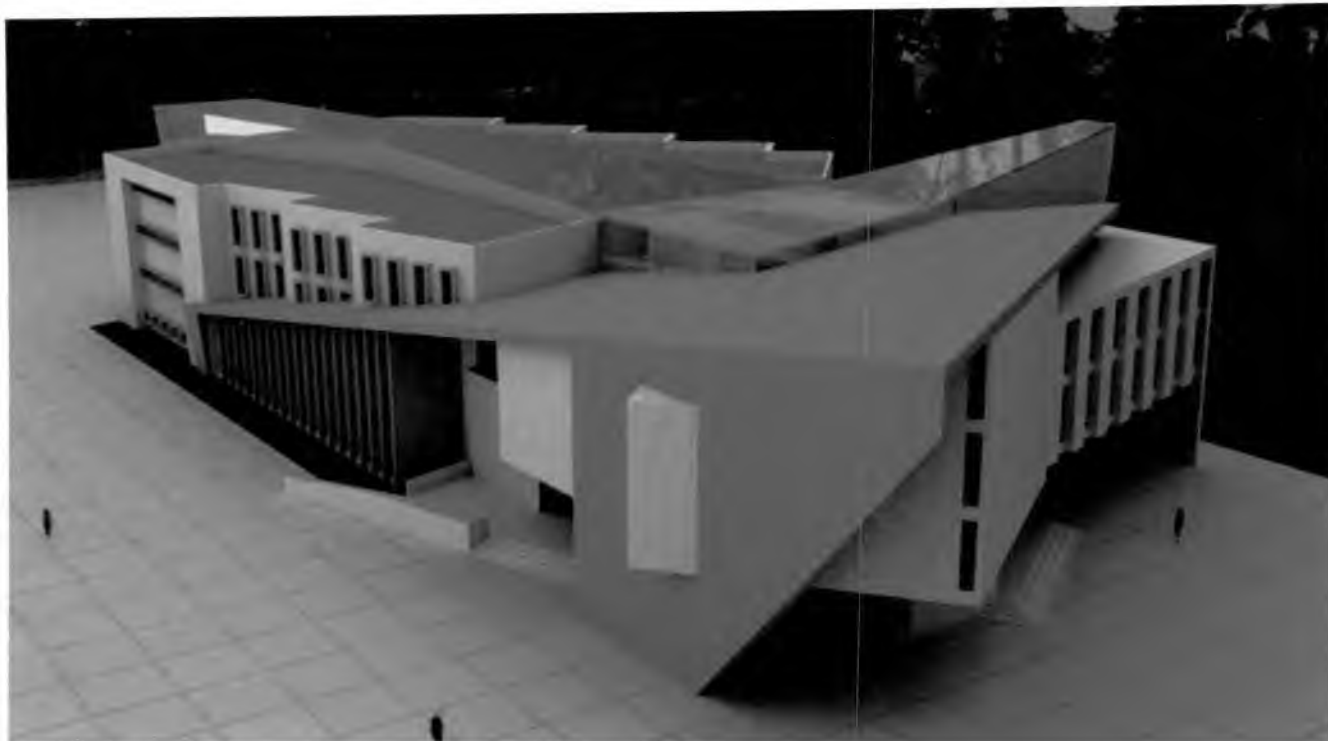
Desde el momento en que se dio vía libre a la adquisición del lote, el Instituto inició el proceso de revisión de un proyecto existente desde el año 2003, para la construcción de la nueva sede. Se realizó el ajuste tomando en consideración las proyecciones de crecimiento

de la planta de personal militar de la Fuerza, incremento de capacidades y programas académicos del Instituto, y además se complementó con un detallado estudio sobre la dotación requerida para su pleno funcionamiento. Con el proyecto de la nueva sede para el Instituto Militar Aeronáutico en la vía a Guaymaral, se pretende ir más allá de una simple propuesta formal, logrando que ese proceso se haga con los más altos estándares de calidad y eficiencia basada en la más avanzada tecnología arquitectónica y constructiva; convirtiéndose así en un proyecto piloto en términos económicos, ambientales, urbanos y pedagógicos.

El IMA se ubica en una de las zonas más atractivas de la ciudad de Bogotá. Localizado en su extremo norte, al borde del sector de mayor desarrollo urbanístico, el proyecto gozará de los privilegios del acceso inmediato, de todas las comodidades que ello ofrece al visitante y al residente, así como disfrutar de la mejor relación con la Sabana por sus cuatro costados, sin la cogestión o el aislamiento que implicaría estar en el centro o en los suburbios.

Los edificios principales a saber: aulas, biblioteca, auditorios, centro de investigación y aulas de posgrado, ocupan las dos terceras partes del predio, una tercera parte del lote se reserva, libre de edificaciones, exclusivamente para actividades deportivas al aire libre, tales





Diseño de la nueva sede académica y administrativa del Instituto.

como canchas de básquetbol y campos de fútbol.

En la esquina nor-occidental del terreno, alejado de las circulaciones peatonales de los usuarios del Instituto como de la vista del público, se ubica el edificio de servicios generales, éste albergará los garajes, talleres, almacenes, depósitos, plantas de tratamiento, cuartos de máquinas, etc; y en la esquina nor-oriental se encontrará la capilla y la administración.

En la actualidad la Jefatura de Apoyo Logístico, en cabeza del señor Mayor General Clímaco Antonio Solór-

zano Aguilar, en coordinación con el actual Director del Instituto adelanta la primera fase de construcción del nuevo IMA que le permitirá a la Fuerza Aérea Colombiana contar con un centro de formación y capacitación con ambientes de aprendizaje acorde a los requerimientos de las actividades y programas que conforman la oferta académica del Instituto.

La construcción de la nueva sede del IMA contribuye a la ampliación de la cobertura fortaleciendo el acceso de Oficiales, Suboficiales y personal de la Fuerza Pública que se desempeña en las diferentes áreas de aviación, y en consecuencia acrecenta la calidad del capital humano del sector aeronáutico nacional e internacional y consolida el liderazgo de la Fuerza Aérea Colombiana en la formación aeronáutica.

La Universidad del Aire y del Espacio

Otro de sus proyectos es La Universidad del Aire y del Espacio, ya que desde sus inicios la Fuerza Aérea Colombiana, se ha caracterizado por fortalecer permanentemente la formación de su cuerpo de Oficiales y Suboficiales, garantizando la mejora permanente de la calidad de las operaciones y del capital humano que orienta el desarrollo de la Fuerza. En este sentido y



Aerofotografía del terreno donde se ubicará la nueva sede del Instituto, en Guaymaral (Cundinamarca)

con el ánimo de consolidar los procesos de formación, en el año 2002 el señor General Héctor Fabio Velasco Chávez, con el fin de alcanzar el objetivo institucional de “Desarrollar el talento humano con programas integrales de educación aeronáutica, profesional y tecnológica, para ejercer el liderazgo del poder aéreo nacional”, expide la Directiva Permanente No. 037 del 2002, en ella se realiza el direccionamiento para la conformación e implementación del (SEFAC) Sistema Integrado Educativo en la Fuerza Aérea Colombiana, como una proyección de la Universidad del Aire y del Espacio.

A partir de la promulgación de esta Directiva, la Jefatura de Educación Aeronáutica dio inicio al cumplimiento de las acciones allí contempladas, consolidando el Sistema Educativo de la Fuerza Aérea, por ello en el Plan Estratégico 2006-2019, se consolidó el área funcional de Educación Ciencia y Tecnología, incluyendo en el Proceso de Gestión Humana la educación profesional militar.

En el plan se diseñó la estrategia de Desarrollo Humano, orientada a las necesidades institucionales, con los objetivos de implantar el Sistema de Gestión Humana por Competencias y alinear la educación a dicha estrategia; además, se consolidaron las políticas institucionales respecto a la educación militar profesional, que expresan los lineamientos para mantener el liderazgo aeronáutico de la Fuerza sobre la base de procesos de formación que fortalezca la doctrina, el liderazgo, la especialización, el pensamiento sistémico, la educación en segunda lengua, la investigación científica, la innovación y transferencia tecnológica.

El doctor Juan Manuel Santos, en el proceso de reforma estructural del Ministerio de Defensa, consideró urgente la reestructuración de la educación de las Fuerzas Armadas, orientada al desarrollo de un sistema educativo integral, moderno y flexible; por ello se construyó el Plan Estratégico del Sistema Educativo (PESE) y el Proyecto Educativo de las Fuerzas Armadas (PEFA) documentos que direccionan el progreso y mejoramiento de la educación militar. Ya la FAC había avanzado hacia el Sistema Educativo de la Fuerza Aérea Colombiana (SEFAC), que alineado con los nuevos PESE y PEFA se constituye en la organización que integra y relaciona todos los procesos educativos en la institución, para formar hombres y



Pirámide de competencias para Oficiales, Subalternos, Superiores y Generales de la Fuerza Aérea Colombiana.

mujeres idóneos que respondan eficiente y eficazmente a las exigencias institucionales y las necesidades nacionales. El Sistema optimiza el uso de los recursos, proyecta y cualifica los servicios tanto de formación, como capacitación en la Institución.

La Universidad del Aire y del Espacio se consolida como proyecto articulador de las acciones de las unidades educativas de la FAC, las cuales son: IMA, EMAVI y Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea (ESUFA), alineando los procesos educativos a la misión y la estrategia de la FAC, con el ánimo de garantizar el liderazgo y reconocimiento de la educación aeronáutica de la Fuerza Aérea Colombiana.

La Universidad del Aire y del Espacio, integra todos los niveles de la educación superior en las modalidades de Pregrado: Técnica Profesional, Tecnológica y Universitaria y Posgrado: Especializaciones, Maestrías y Doctorados; además de la educación continuada que fortalece la formación para el trabajo y el desarrollo humano.

El IMA ha venido participando en el proyecto académico de construcción de la Universidad del Aire y del Espacio en cada una de las acciones que ha desarrollado para el cumplimiento del direccionamiento y las responsabilidades consagradas en la Directiva, en el Plan Estratégico

de la Fuerza Aérea, en el Proyecto Educativo y en el Plan Estratégico del Sistema Educativo de las Fuerzas Armadas; consolidándose como una Institución de Educación Superior líder en la educación aeronáutica.

Oferta Académica

El Instituto Militar Aeronáutico “Capitán José Edmundo Sandoval” desde su creación se ha caracterizado por presentar una oferta de programas de formación que tienen como propósito preparar al militar para direccionar, planear, ejecutar, controlar, evaluar las áreas y unidades asociadas a las áreas funcionales de la Fuerza Aérea y del sector aeronáutico del país, ejerciendo liderazgo en el contexto del poder aéreo nacional; haciendo de él un servidor público ético, con principios, valores y respetuoso de la ley. La educación aeronáutica que imparte el Instituto, responde a la necesidad e interés académico de los miembros de la Fuerza, tanto en su área profesional como en asuntos de interés general que contribuyen al mejoramiento de la Institución. La oferta académica de posgrados, seminarios, diplomados y cursos, se desarrollan también como parte de la estrategia de participación de la Fuerza Aérea Colombiana en la Comisión Colombiana del Espacio, convirtiéndola en líder de las mejores prácticas aeronáuticas, la investigación y formación aeroespacial nacional.





Los programas de posgrado están dirigidos al fortalecimiento de las competencias profesionales del Oficial, sobre estándares de alto desempeño, para poder asumir la conducción y desarrollo de las diferentes áreas funcionales de la Fuerza Aérea y de otras organizaciones relacionadas con la actividad aeronáutica. El IMA oferta dos programas académicos de posgrado:

- Especialización en Logística Aeronáutica
- Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea

La Especialización en Logística Aeronáutica forma gestores de herramientas específicas para el estudio de la logística aeronáutica que puedan orientar, apoyar y participar con fundamento y sentido crítico en las decisiones que involucren el uso y movilización eficiente y eficaz de los recursos de su organización, con un enfoque integral, así como generar competencias en planeación, organización, análisis y control de los sistemas logísticos propios del sector aeronáutico. Otorga el título de Especialista en Logística Aeronáutica.

La Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea forma gerentes con los conocimientos y herramientas específicas para el estudio y la administración de

las áreas y recursos relacionados con la prevención e investigación de accidentes aéreos, con capacidad para desarrollar y ejecutar modelos gerenciales y estrategias organizacionales con dominio de metodologías tendientes al mejoramiento de los procesos operativos, de entrenamiento y de mantenimiento para identificar, prevenir y mitigar las causas que generan los accidentes aéreos, creando las competencias profesionales, cognitivas, investigativas, tecnológicas, comunicativas, valorativas y militares, para gerenciar y liderar las organizaciones encargadas de las operaciones aéreas y los programas de seguridad aérea, contribuyendo al logro de los objetivos institucionales de su organización. Otorga el título de Especialista en Gerencia de la Seguridad Aérea.

Nuevos Programas de Posgrado

Por las razones anteriores de una proyección en el mejoramiento de su infraestructura, el IMA se prepara también desarrollando nuevos programas de posgrado. De acuerdo con las necesidades de profesionalización del personal de la Jefatura de Operaciones Aéreas (JOA) de la FAC, el IMA y la Dirección de Navegación Aérea (DINAV) se encuentran diseñando la Especiali-



zación en Gerencia de los Servicios a la Navegación Aérea, que tiene como antecedente un diplomado ofrecido por el Instituto en esta área y que busca aportar a los futuros especialistas, de una manera más profunda las competencias y habilidades gerenciales necesarias para gestionar, direccionar y administrar de una manera integral todos los aspectos relacionados con la prestación de los servicios de navegación aérea y de apoyo al vuelo, soportados en la adecuación e implementación de tecnología satelital bajo el concepto universal de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), y la gestión del tránsito aéreo (ATM).

Así mismo, el Instituto se encuentra adelantando las gestiones con instituciones del país y del exterior para

desarrollar en convenio una Maestría en Ingeniería Aeronáutica con el propósito de formar profesionales especializados que contribuyan en el desarrollo innovador de la industria aeronáutica, específicamente en el mantenimiento y producción, con capacidad de análisis, adaptación y creación de innovaciones tecnológicas y con los conocimientos especializados de vanguardia en ingeniería aeronáutica y las habilidades para investigar y dar respuesta a las demandas del sector aeronáutico con un enfoque de producción limpia, contribuyendo a incrementar la productividad y eficiencia del sector; la conservación del medio ambiente y el desarrollo de la economía nacional.

PROCESO	OFERTA ACADÉMICA
DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO	Diplomado en Planeación Estratégica. Seminario en Liderazgo.
LOGÍSTICA AERONAUTICA	Especialización en Logística Aeronáutica. Seminario en Logística Aeronáutica.
OPERACIONES AÉREAS	Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea. Especialización en Gerencia de los Servicios a la Navegación Aérea. Diplomado en Prevención de Accidentes Aéreos. Diplomado en Servicios a la Navegación Aérea. Diplomado en Temática Aeroespacial. Curso de Seguridad Aérea. Curso de Instructor en Aerodinámica. Curso de Auditor de Seguridad Aérea. Curso de PREVAC para Mantenimiento. Curso Virtual de Repaso y de Tierra Equipo C-130, T-41, KFIR C-10, M-5. Curso Virtual de Doctrina Aérea. Seminario en Seguridad Aérea.
ACCIÓN INTEGRAL	Seminario de Acción Integral.
GESTION JURIDICA	Seminario en Derechos Humanos.
GESTION SALUD	Curso de Atención pre Hospitalaria y Evacuación Aeromédica. Diplomado de Psicología Aeronáutica.
GESTION ADMINISTRATIVA	Diplomado en Contratación Estatal.
GESTION HUMANA	Curso de Ascenso Básico de Capacitación. Curso de Ascenso Comando. Especialidades Militares. Concurso Virtual de Ascenso T2 – TP. Curso de Inglés Presencial y Virtual. Precurso de Estado Mayor. Seminario en Investigación, Ciencia y Tecnología. Seminario Desarrollo Profesional Docente.



Condecoraciones y Medallas

El Instituto ha recibido varios reconocimientos, tales como medallas y condecoraciones a la Bandera de Guerra y a su Estandarte.



Imposición de la Medalla "Marco Fidel Suárez" al Estandarte del Instituto, 2008.

El 04 de julio de 2008 en ceremonia realizada en la Escuela de Suboficiales de la FAC (ESUFA), el Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana, señor General Jorge Ballesteros Rodríguez impone la **Medalla "Marco Fidel Suárez"** al Estandarte del Instituto por su invaluable servicio en pro de la profesionalización y capacitación del personal de Oficiales, Suboficiales y personal civil de la Fuerza.



Imposición de la Medalla "Servicios Distinguidos a la Aviación Naval" a la Bandera de Guerra del Instituto, 2008.

El 11 de septiembre de 2008 en el Batallón de Seguridad de Infantería de Marina, se realizó la ceremonia de imposición de la **Medalla "Servicios Distinguidos a la Aviación Naval"** otorgada a la Bandera de Guerra del Instituto Militar Aeronáutico por parte de la Armada Nacional; esta medalla fue creada para estimular y premiar tanto a entidades oficiales, como particulares; personal civil o particular que hayan sobresalido por sus capacidades profesionales y técnicas prestando eficientes servicios en beneficio de la Aviación Naval.

Para el 2010, la honorable Cámara de Representantes confirió mediante Resolución N° 008, del 10 de febrero de 2010, la condecoración **Orden de la Democracia "Simón Bolívar"**, en el grado de Comendador, al Instituto Militar Aeronáutico "Capitán José Edmundo Sandoval" por su consagración al estudio y a la docencia en pro de la democracia, siendo una de las más destacadas instituciones educativas que contribuyen a la profesionalización del personal militar y civil aeronáutico de Latinoamérica; por su dedicación, consagración,



Imposición de la Condecoración Orden de la Democracia "Simón Bolívar" al Estandarte del Instituto, 2010.



esfuerzo, constancia, compromiso y meritorio desempeño profesional, al apoyo de los ciudadanos, fomentando la excelencia educativa, para lograr una educación de calidad en la Fuerza Aérea Colombiana y para la defensa y seguridad nacional.

Revista Ciencia y Poder Aéreo

Se hace imperativa la necesidad de destacar y divulgar el desarrollo de la investigación, por ello en el IMA ésta se orienta a estimular la creatividad a través de la adquisición y transferencia de tecnología, mediante la formulación, diseño, ejecución y evaluación de actividades que permitan el desarrollo tecnológico militar aéreo y el liderazgo aeronáutico nacional, para el fortalecimiento y optimización del desempeño en las distintas aéreas funcionales, militares aeronáuticas y administrativas de la Fuerza Aérea; dicha necesidad se suple con la publicación de nuestra revista Ciencia y Poder Aéreo, la cual lanza su primera edición en agosto de 2006, como medio de divulgación de la producción intelectual del IMA para dar a conocer el avance de los diversos proyectos de investigación aplicada en la ciencia aeronáutica, los cuales han contribuido a lo largo de la historia del Instituto al avance y desarrollo tanto de la ciencia como de la tecnología en nuestro país. Desde el 2006 cada año el IMA ha publicado un número de esta revista, la cual ha tenido una amplia aceptación, no sólo en el ámbito académico sino también en el de la ciencia, la tecnología y el comercial.

En esta revista, se abordaron temas de relevancia para la FAC, tales como gestión en seguridad aérea, aplicación de la ISO 9001 en la selección y formación de instructores académicos para vuelo de helicópteros, entre otros.

El segundo ejemplar se publicó en agosto de 2007, abordando temas de vital importancia para el Instituto tales como la investigación, la educación en la FAC, el aprendizaje significativo y en el campo del mantenimiento aeronáutico, el tema de boquillas de inyección de combustible para los motores pw100 y pt6.

El tercer número de Ciencia y Poder Aéreo, se publica en abril de 2008, ampliando temas tales como el panorama de la ciencia y la tecnología y su desarrollo histórico desde Grecia a la actualidad; la nanotecnología y la pedagogía para solución de problemas a través de proyectos.

El cuarto número de esta revista se publica en septiembre de 2009 y en este número, además de socializar los proyectos de investigación que generan desarrollo tecnológico para aplicar en la FAC, se socializa el recibimiento del premio "LOGyCA 2009 a la Innovación en Redes de Valor", el cual le fue entregado a la FAC el 06 de mayo de 2009 al interior del evento "Líderes en la Red de Valor 2009".





CT. José Edmundo Sandoval Sandoval





Capitán José Edmundo Sandoval Sandoval, Imagen de la Nueva FAC

"Cada hombre es una historia que no se parece a ninguna otra"

Autor: Alexis Carrel

Un irreparable accidente aéreo, producido al desprenderse el rotor de cola del helicóptero que piloteaba él mismo, sesgó la existencia de uno de los Oficiales más eximios que haya tenido la Fuerza Aérea Colombiana. El capitán José Edmundo Sandoval Sandoval corporizaba con su inteligencia, su erudición y su juventud, la imagen de la moderna Fuerza Aérea Colombiana, era el fruto multiplicado de las enseñanzas de los precursores de alma heroica.

Se da un paralelismo que no es común, por la calidad de los hombres que lo protagonizan, entre el origen del ilustre fundador de la Fuerza Aérea, doctor Marco Fidel Suárez y el señor Capitán José Edmundo Sandoval Sandoval, quien nació en Santander de Quilichao, en el departamento del Cauca, el 4 de julio de 1932, en un sencillo rancho del barrio El Rosario; hijo único de Ana Julia Sandoval, mujer de muy humilde extracción social, quien debía trabajar para atender a las obligaciones familiares; con dificultades que de suyo se explican, el niño Sandoval adelantó primeros estudios en la Escuela "Francisco de Paula Santander", de donde pasó con las más altas calificaciones al Instituto Técnico de su ciudad de origen, luego debió trasladarse a Popayán para concluir el periodo secundario y recibir allí su título de Bachiller.

En 1952, al ser dado de alta como Cadete de la Escuela Militar de Aviación de El Guabito, inicia la luminosa pero fugaz existencia de este joven sabio colombiano, quien en 1954 fue trasladado con un grupo de cadetes a la Base Aérea de Lackland, en San Antonio, Texas, donde fue ascendido al grado de Subteniente del curso número 28 de pilotaje, aunque Sandoval, al recibir su primera estrella, quedaba en calidad de especialista, asignado a la primera sección de la Segunda Compañía de Fusileros del Batallón de Infantería de la Escuela Militar de Aviación, entonces llamada "Ernesto Samper". Con el paso del tiempo cada una de las actividades que



Capitán José Edmundo Sandoval.

realizaba, era más destacada y ostensible, en 1955 fue trasladado en comisión a la Base "Germán Olano", en Palanquero, donde sirvió hasta 1956, con el brío del hombre joven que intuye hacia dónde desea llegar; uno de los aciertos que los compañeros de José Edmundo Sandoval registraron con alborozo, fue su destinación, en comisión de estudios, a la Facultad de Ingeniería Civil de la Pontificia Universidad Javeriana.

En esta notable Universidad, de la cual fue posteriormente catedrático emérito, exhibió el Capitán Sandoval la dimensión extraordinaria de su talento, y por ello



fue asignado por unos pocos meses a la Universidad Nacional en donde adelantó un curso intensivo de física superior, concluido con altos elogios por su capacidad de asimilación; posteriormente, el Comando de la Fuerza Aérea le otorgó el grado de Piloto de Helicópteros.

Al poco tiempo viajó a Puerto Rico, para realizar un curso de tecnología nuclear en la universidad de la isla; en Mayagüez, el cual le abrió al entonces Teniente Sandoval la más halagüeña perspectiva en su carrera, ya que fue uno de los puntos claves en la definición y encauzamiento de sus fecundas capacidades, pues la Universidad de Puerto Rico lo declaró el mejor alumno que haya pasado hasta hoy por sus aulas, en el momento en que recibía el título de Doctor en Física y Matemáticas con los honores más distinguidos; honores que le fueron ratificados, con admiración, en las Universidades norteamericanas de Pardue, Iowa y Kansas, en las cuales cursó estudios para alcanzar el Máster en Ingeniería Física.

De regreso a Colombia fue nombrado profesor militar externo en la Escuela Superior de Guerra. Al alcanzar su tercera estrella, el Capitán José Edmundo Sandoval fue destinado a la sección 5a. de personal agregado del Comando de la Fuerza Aérea, en comisión al Instituto de Asuntos Nucleares.

En ese momento, Sandoval poseía con incommovible sencillez, rasgo predominante en él, los títulos de Doctor en Ingeniería Civil, de la Universidad Javeriana; Doctor en Matemáticas, Física Nuclear y de supervisión de reactores nucleares de la Universidad de Puerto Rico.

José Edmundo Sandoval Sandoval se entregaba por entero a múltiples tareas tales como: cátedra de física moderna y física nuclear en las universidades: Gran Colombia, de América, Distrital, Javeriana y Nacional de Colombia, al tiempo que desempeñaba las altas responsabilidades de Jefe de la División del Reactor Nuclear en el Instituto de Asuntos Nucleares. La intensidad de su dinámica no tuvo un momento de tregua, ya que se mantenía laborando durante más de catorce horas diarias, como si presintiera su prematuro fin; actuaba con

ansias ilimitadas, tratando de concluir su obra antes que la muerte se opusiera y fue el 1o. de julio de 1966, día trágico en que Colombia, la Fuerza Aérea y el mundo de la ciencia perdieron a este joven sabio para siempre.

Enviada por la Organización Internacional de Energía Atómica había llegado a Bogotá, la doctora norteamericana Alice Dimitriadou, eminente autoridad mundial en física nuclear. El Capitán Sandoval abordó en compañía de su prestigiosa colega el helicóptero





OH-13-219, para volar rumbo al Hospital de Guaduas, en Cundinamarca, con el objeto de traer a Bogotá unas muestras de orina, que deberían ser analizadas por ambos científicos en el Instituto de Ciencias Nucleares, en busca de las posibles causas del bocio endémico.

Muy cerca de su punto de destino, la aeronave empezó a entorcharse sobre su eje vertical, cayendo a tierra de manera perpendicular e incendiándose instantáneamente, dejando a sus dos ilustres ocupantes con quemaduras y heridas de extrema gravedad; este hecho ocurre unos pocos días antes de que José Edmundo Sandoval emprendiera un viaje hacia Noruega, becado por el Organismo Internacional de Energía Atómica.

La doctora Dimitriadou falleció pocos minutos después del accidente en Guaduas, mientras que el Capitán Sandoval moría veinticuatro horas más tarde en el Hospital Militar de Bogotá. El accidente de Guaduas entraña todavía un rudo golpe a la juventud científica del mundo entero.

José Edmundo Sandoval Sandoval fue el pionero de una nueva Fuerza Aérea, antes de su muerte debía viajar a Oslo, como ponente de un trabajo suyo sobre física de reactores, claro ejemplo del prototipo de la nueva Fuerza Aérea Colombiana, la cual encauza el conocimiento por los más ambiciosos caminos universitarios.

Siendo también humanista y escritor dejó importantes obras, algunas de consulta en su Patria, difundidas internacionalmente, entre ellas están: Guía para irradiaciones con el reactor IAN-Ri; Medidas de flujos y calibración de potencia para el reactor IAN-Ri; Manual de operación y mantenimiento para el reactor IAN-Ri; Medidas de los valores de tapones de concreto y elementos reflectores, en el campo de la alta docencia.

Publicó en la Revista de las Fuerzas Armadas ensayos de enorme valor técnico y científico, tales como: Prospección radiométrica aérea colombiana; Bobus, Primera planta nuclear de potencia en la América Latina; Conquistando el universo; La ciencia al servicio de la investigación criminal; Reactores nucleares y clasificación de



Helicóptero OH-13 similar a aquel en el que falleció el señor Capitán José Edmundo Sandoval en cercanías a Guaduas (Cundinamarca) el 01 de junio de 1966.



los reactores nucleares.

En el campo puramente literario, José Edmundo Sandoval Sandoval escribió un artículo lírico de profundo contenido emocional, llamado "Tengo unas Alas", verdadero canto de alabanza a los Capitanes del Aire, que muchas veces han sentido cómo en realidad, Dios es su Copiloto.

Fue realmente un sabio, Máster en Matemáticas y en Física Nuclear, considerado como la mayor autoridad de Colombia en estas materias, en su época; son varios los homenajes que perpetúan la memoria de este físico y matemático de Santander de Quilichao, pero ninguna expresión superlativa en su elogio estará a nivel de su importancia, apoyada en los valores que en él se reunían.

En su ciudad de origen existe un museo-biblioteca que exalta su nombre, en el Concejo Municipal ha sido entronizado un óleo donado por la Fuerza Aérea Colombiana, en ceremonia de mucha hondura afectiva;

en la Escuela Militar de Aviación, el laboratorio de física se encuentra presidido por su efigie y un buen retrato del Capitán inmolado prematuramente, también lleva su nombre; actos estos de justicia con los cuales se honra su memoria en la FAC.

De Sandoval queda su talento, vigorosidad y el ejemplo de un hombre que formado inicialmente por su madre doña Ana Julia Sandoval, logró a base de inteligencia, esfuerzo y tesón, ocupar un lugar destacado no solo en la Fuerza Aérea Colombiana, la sociedad nacional sino también en el ámbito internacional, legando sus conocimientos a la humanidad.



Develación óleo Capitán José Edmundo Sandoval. 1995.

50
Años
1960 - 2010



Símbolos



Ceremonia de entrega del Instituto - 2008

Símbolos

"El conocimiento del hombre está conformado por símbolos universales, regionales y personales"

Autor: Luz Marina Triana

Estandarte

En un extenso fondo rectangular, en tela de satén, se proyecta el claro cielo azul de Colombia la grande, simbolo heráldico de nuestro espacio aéreo, medio en el cual, imitando a las aves, se desplazan nuestros hombres a través del aire en busca del dominio de los cielos, en su indeclinable misión; el color azul representa la paz y tranquilidad de su amada tierra.

Escudo

La usanza de los escudos, aparece quizás en la edad media, cuando los caballeros los incorporaron para distinguirse unos de otros, en cuanto a linajes, dinastías y jerarquías; pero su origen es netamente militar, ya que a éstos se les llama también blasones y su uso era de protección en las batallas; siendo entonces un arma de guerra en la cual se inscribían las distinciones dadas por el rey y ciertos símbolos que identificaban el ejército al que pertenecían los caballeros; de esta manera van quedando en la sociedad los escudos y cada colectivo de humanos, lo ha ido incorporando para distinguirse de otros grupos.

Escudo IMA 1965

El primer escudo del Instituto Militar Aeronáutico "CT. Andrés M. Díaz" estaba compuesto por un par de Alas las cuales son emblema característico de nuestra arma aérea, símbolo de vida activa que significa ligereza,



prontitud, presteza y temor, una estrella que significa grandeza, verdad, luz y paz, simbolizando igualmente prudencia y de una lámpara encendida la cual representa sabiduría, inteligencia y constancia. Este escudo pasa a ser usado por la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Colombiana (ESUFA).

Escudo IMA 1982



El escudo del Instituto Militar Aeronáutico "Capitán José Edmundo Sandoval", como parte de las Fuerzas Militares; se creó en el año de 1982; el escudo encierra en el diseño sus propias filosofías y su razón de ser. Su forma circular afirma y realza todo lo noble de la Institución Aérea Militar Colombiana y la grandeza del espacio en la que se mueve.

Su centro azul (azur) celeste, además de ser el color distintivo de la Fuerza Aérea Colombiana, denota el cielo, el entusiasmo y la hermosura. Lleva un libro abierto que simula un par de alas desplegadas con páginas blancas y en cada una de ellas, la palabra "Ciencia" (Sinistra), que significa la capacitación que proporciona y "Virtud" (Dextra), que denota la formación que inculca. Ambas palabras hacen guardia a la sigla IMA en color amarillo, que simboliza la elocuencia, riqueza, verdad y conocimiento. Sobre el libro, en la parte media del Jefe, y mirando hacia la derecha, está la cabeza del Águila de Gules (Rojo). El pico del ave, de color blanco está abierto y la lengua extendida. Ambos simbolizan fortaleza, intrepidez, integridad y vigilancia.

En la parte inferior del libro van seis estrellas de cinco puntas y de color amarillo, que forman una pirámide invertida, que simbolizan la gestión dentro del campo humano en el que se mueve, como lo es el de los Oficiales Subalternos. El color simboliza la férrea voluntad y honestidad de sus integrantes.

Todos los componentes del escudo se hallan protegidos por un hemisferio circular en amarillo, color distintivo de las Unidades Aéreas que se encuentran comprometidas en la preparación y capacitación. En el segmento superior va el nombre del Instituto Militar Aeronáutico y en el inferior el de la Fuerza Aérea Colombiana, ambos en color negro, símbolos del férreo metal y del secreto.

Escudo IMA 1998



Para el año 1998, se introdujo por primera vez la imagen del búho, ave mítica que representa la sabiduría, con una larga tradición desde la edad antigua, ya que es el animal que representa a la diosa Palas Atenea; diosa griega de la sabiduría y el conocimiento, representa la misión del Instituto Militar Aeronáutico de formar y capacitar en el campo tanto militar como profesional aeronáutico. La orientación de sus ojos y pico hacia su diestra encarnan el compromiso con la misión institucional y la Patria, mediante el ejemplo, la integridad y la valentía. El ave se encuentra sobre un campo azul celeste como representación de los cielos de Colombia en el que surcan las aeronaves de la Fuerza Aérea Colombiana en cumplimiento de su indeclinable misión. El color azul es también símbolo de lealtad, confianza, sabiduría, inteligencia, fe y verdad, cualidades que caracterizan a los hombres y mujeres de la Fuerza Aérea.

Un anillo color púrpura de bordes negros, símbolo de unidad, armonía y bienestar, rodea el campo celeste. El púrpura aporta la estabilidad del azul y la energía del rojo, se asocia a la realeza y simboliza poder, nobleza y anhelo de conocimiento. Sugiere riqueza y genialidad. Así mismo, está asociado con la sabiduría, la creatividad, la independencia y la dignidad. El dorado es símbolo de realeza y de riqueza en el conocimiento.

Al interior del anillo se lee en el segmento superior, el nombre del Instituto Militar Aeronáutico y en el inferior la



sigla FAC acrónimo de Fuerza Aérea Colombiana. Ambos son de color blanco, símbolos de la transparencia y pulcritud en el cumplimiento del deber de servir fielmente a la Patria.

Escudo IMA 2007



En abril de 2007 el IMA, celebró su aniversario con la presentación del nuevo diseño del escudo que en sus 48 años de funcionamiento ha sido representado por el águila y el mítico búho, el cual simboliza la transformación y desarrollo del Instituto, exaltando la misión tanto de formar como capacitar en el campo militar y profesional aeronáutico a los Oficiales de la Fuerza Aérea Colombiana.

El búho, histórica y heráldicamente asociado con la sabiduría y el conocimiento, representa la misión del Instituto Militar Aeronáutico de formar y capacitar en el campo militar y profesional aeronáutico. El color negro, en el cual está grabado, simboliza la tinta con la que se crean los textos a través de los cuales se perpetúa el conocimiento, es además, color propio de la solemnidad, autoridad, seriedad, sobriedad y elegancia.

El Búho con las alas extendidas y garras abiertas, es sinónimo de la actitud aguerrida y el poderío de la institución aérea, así como, de la permanente alerta, la preparación académica y la sabiduría que deben tener los buenos Oficiales. En sus alas desplegadas se leen las letras "IMA". La orientación de sus ojos y pico hacia su diestra encarnan el compromiso con la misión institucional y la Patria, mediante el ejemplo, la integridad y la valentía.

El diseño del búho, estilizado, visualmente llamativo y de pose agresiva, representa la modernidad, la agilidad, el anhelo de alcanzar metas difíciles, así como de

enfrentar los retos con actitud resuelta y decidida.

El ave se encuentra sobre un campo azul celeste como representación de los cielos de Colombia en el que surcan las aeronaves de la Fuerza Aérea Colombiana en cumplimiento de su indeclinable misión. El color azul es también símbolo de lealtad, confianza, sabiduría, inteligencia, fe y verdad, cualidades que caracterizan a los hombres y mujeres de la Fuerza Aérea.

Un anillo color púrpura de bordes negros, símbolo de unidad, armonía y bienestar, rodea el campo celeste. El púrpura aporta la estabilidad del azul y la energía del rojo, se asocia a la realeza y simboliza poder, nobleza y anhelo de conocimiento. Así mismo, está asociado con la sabiduría, la creatividad, la independencia y la dignidad. El dorado es símbolo de realeza, y de riqueza en el conocimiento.

Al interior del anillo se lee en el segmento superior, el nombre del Instituto Militar Aeronáutico y en el inferior la sigla FAC acrónimo de Fuerza Aérea Colombiana. Ambos son de color blanco, símbolos de la transparencia y pulcritud en el cumplimiento del deber de servir fielmente a la Patria.

Distintivos

Las Fuerzas Militares poseen como práctica reconocer y exaltar a las personas que se destacan en el ejercicio de su labor, por esta razón se crea el Distintivo "Instituto Militar Aeronáutico" para exdirectores, directores, instructores y civiles destacados, en reconocimiento de su consagración y servicios eminentes prestados al Instituto Militar Aeronáutico, estos distintivos se entregan en ceremonia especial, junto con un diploma a quienes cumplan los requisitos para que les sea otorgado dicho reconocimiento. Estas distinciones fueron reglamentadas por la Disposición No. 487 del 18 de septiembre de 2007, la cual deroga la Disposición No. 382 de octubre de 2001.

A su vez, el IMA otorga distintivos a los alumnos que realizan un esfuerzo académico y por ello se destacan ocupando los primeros puestos en los cursos de ascenso, en las categorías Graduado de Honor y Graduado Distinguido; con estos reconocimientos, el Instituto propende por el estímulo y desarrollo del conocimiento al interior de la Fuerza Aérea.



Director y Exdirector

Se entrega a los Señores Oficiales que han recibido del Alto Mando Institucional, la gran responsabilidad de dirigir el Instituto.



Instructores Militares y Civiles Destacados

Otorgado a los Docentes Militares y Civiles, que hayan sobresalido por sus aportes a la formación profesional del estudiantado del Instituto.



Graduado de Honor Primera Vez

Se entrega al Oficial que por sus resultados académicos se sitúe en el primer puesto del Curso de Ascenso.



Graduado de Honor Segunda Vez

Otorgado al Oficial que por sus resultados académicos alcanza por segunda vez el primer puesto en su curso de ascenso.



Graduado Distinguido

Se entrega a los señores Oficiales que por sus resultados académicos alcanzan el segundo y tercer puesto del curso de ascenso.



Graduado Distinguido por Segunda Vez

Otorgado al Oficial que por sus resultados académicos alcanza por segunda vez el segundo y tercer puesto del curso de ascenso.



Moneda

La historia de la moneda al interior de las Fuerzas Militares se remonta a Grecia en donde a principios del siglo IV a.C, aparecen con iconografía armamentística, como trofeos militares en las monedas llamadas Decadracmas de Siracusa; posteriormente las Fuerzas Militares han utilizado como símbolo de poder y riqueza, del capital humano que conforma la Fuerza.



Es por ello que el IMA en conmemoración de sus 50 años saca la edición especial de lujo de su moneda dando continuidad a la tradición militar y a su significado al interior de las Fuerzas Militares; lleva el escudo del Instituto Militar Aeronáutico, en su cara anterior y el diseño elaborado con motivo del cincuentenario de su creación, en la cara posterior; está elaborada en crisocal bronce, troquelada con acabado dorado de 50 mm de diámetro y 5mm de borde, marcada por las dos caras.



Directores





Directores

Desde su aprobación como Unidad educativa especializada, el Instituto ha recibido la orientación y el fruto del conocimiento, vocación y experiencia de los siguientes destacados Oficiales seleccionados como sus Directores:

Teniente Coronel

Francisco Alfonso Barragán Amaya

Abril 1960 - Abril 1962



Nació en Bogotá, el 24 de octubre de 1922. Ingresó a la Escuela Militar de Cadetes en 1940 y ascendió al grado de Subteniente en 1944 en la especialidad de artillería, después de lo cual fue trasladado al Grupo de Artillería No. 4 "San Mateo", en Pereira, Risaralda. En 1945 ingresó a la Escuela Militar

de Aviación en Cali, Valle del Cauca, como integrante del Curso No. 18 y se graduó dos años después en la especialidad de Navegante. Permaneció en dicha Escuela hasta 1952, cuando fue trasladado a la Base Aérea "Germán Olano" en Puerto Salgar, Cundinamarca. Realizó curso de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra y ascendió al grado de Coronel en 1964, tras de lo cual fue designado como Agregado Aéreo en la Embajada de Colombia en Washington, Estados Unidos y posteriormente se desempeñó como Representante de la Fuerza Aérea en la Junta Interamericana de Defensa. A su regreso al país fue nombrado como Subjefe de Estado Mayor Aéreo. Además de ser el primer Director del Instituto Militar Aeronáutico, fue también Instructor de Navegación Aérea y debió organizar, planificar y desarrollar los primeros cursos de capacitación del IMA para los cursos de ascenso de Oficiales de la Institución. Durante su carrera militar realizó cursos de capacitación como Instructor Académico en la Universidad del Aire en Maxwell, Estados Unidos y obtuvo título de Licenciado en Filosofía y Letras de la Universidad Javeriana de Bogotá. Se retiró del servicio por voluntad

propia en 1970 y se desempeñó como Director del Gimnasio Militar Fuerza Aérea (GIMFA), Secretario Ejecutivo de la Asociación Colombiana de Oficiales en Retiro, ACORE, y Presidente Asociación de Oficiales en Retiro de la Fuerza Aérea Colombiana (ASORFAC) en 1971. Falleció en Bogotá el 15 de marzo de 1999.

Teniente Coronel

Iván Echavarría Restrepo

Abril 1962 - Junio 1963



Nació en Medellín, Antioquia, el 7 de enero de 1922. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación el primero de marzo de 1943 como integrante del Curso No. 16. Ascendió al grado de Subteniente Piloto el 15 de octubre de 1945. En 1946, junto con otros Oficiales de la Fuerza Aérea, asume la

responsabilidad de traer en vuelo los primeros aviones Kaydet PT-17 desde Oklahoma, Estados Unidos a la Base Aérea "Ernesto Samper" en Cali, Valle del Cauca. Ese mismo año es designado como Instructor de Vuelo y Piloto de Máquinas Pesadas. En 1948 es ascendido al grado de Teniente y hasta 1950 se desempeña en el Grupo de Combate de la Escuela Militar de Aviación. En el año de 1953 es promovido al grado de Capitán y dos años después fue nombrado dentro de la Comisión que trajo a Colombia desde Estados Unidos, los primeros aviones Mentor T-34. En 1960 realizó curso de Comando y Estado Mayor en la Universidad del Aire en Maxwell, Estados Unidos, y a su regreso al país fue nombrado como Jefe de la Sección de Instrucción del IMA. En 1962 realizó curso de pilotaje de aviones Sky-master C-54 y el primero de junio del mismo año, mediante Decreto 1380, fue ascendido al grado de Teniente Coronel y designado como Director del Instituto Militar Aeronáutico, en donde se desempeñó como Instructor de Ética, Doctrina Básica y Operaciones Aéreas Estratégicas. Fue Comandante de la Base Aérea de Apiay,



Meta y de El Dorado en 1954, del Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM) en 1963 y de la Base Aérea de Palanquero en Puerto Salgar, Cundinamarca en 1964. Se retiró del servicio activo el 16 de febrero de 1966.

**Teniente Coronel
Hernando Castro O.
Junio 1963 - Febrero 1965**



Nació el 7 de enero de 1925, en Bogotá. Ingresó a la Escuela Militar de Cadetes en 1943. El 20 de febrero de 1945 fue ascendido al grado de Subteniente, y un año después solicitó ingreso al curso de pilotaje, recibiendo Alas de Piloto el 16 de diciembre de 1948 junto con el Curso No. 21

de Oficiales en la Base Aérea "Ernesto Samper" en Cali, Valle del Cauca. En 1955 culminó curso de Especialista en la Escuela de Operaciones Aire-Tierra y obtuvo diploma como Oficial de Radar e Inteligencia Fotográfica del Comando de Entrenamiento Aéreo en Estados Unidos. En 1959 realizó curso de Comando y Estado Mayor en el Colegio de Oficiales de Estado Mayor en Estados Unidos. Se desempeñó como Comandante de la Base Aérea de Palanquero en Puerto Salgar, Cundinamarca entre el 1 de enero de 1969 y el 31 de agosto de 1969. Fue promovido al grado de Brigadier General el 19 de agosto de 1971. Durante su carrera militar voló aviones Expediter C-45, Skytrain C-47, Skymaster C-54, Texan AT-6, Silver Star T-33, Invader B-26, Sioux OH-13 y Beaver L-20, en los cuales acumuló 4.666 horas de vuelo.

**Teniente Coronel
José Manuel Villalobos Barradas
Febrero 1965 - Febrero 1967**

Nació en San José de Cúcuta, el 19 de noviembre de 1925. Ingresó en 1943 a la Escuela Militar de Cadetes y durante su estancia en la Escuela solicitó traslado para realizar curso de pilotaje. En 1946 ingresó a la Escuela Militar de Aviación en Cali, Valle del Cauca y se graduó como Subteniente Piloto con el Curso No. 20 de



Oficiales en 1947. Entre 1947 y 1951 se desempeñó como piloto de aviones de transporte y en ese último año, mediante Decreto No. 085 del 18 de enero, fue ascendido al grado de Teniente. En 1952 fue nombrado como Ayudante del Aeropuerto de Techo y Comandante del Escuadrón de

Enlace. Por Decreto No. 191, del 1 de febrero de 1955, fue promovido al grado de Capitán y nombrado Ayudante del Comandante General de las Fuerzas Militares. En 1957 fue designado como Secretario Privado del Ministro de Justicia y un año después asumió la Ayudantía de la Junta Militar de Gobierno. Entre 1958 y 1960 realizó Curso de Estado Mayor en la Escuela Militar del Aire en Madrid, España y realizó allí mismo la Especialización de Cooperación Aeroterrestre. En 1961 fue nombrado como Jefe de Instrucción del Instituto Militar Aeronáutico y al año siguiente como Subdirector del Instituto. Por Decreto No. 1361, del 10 de junio de 1964, fue ascendido al grado de Teniente Coronel y nombrado como Jefe de la Sección Primera de Planes y Organización del Departamento 3 del Estado Mayor Conjunto. En 1968, después de entregar la Dirección del Instituto Militar Aeronáutico, fue nombrado como Subgerente de la Corporación para la Industria Aeronáutica Colombiana, CIAC y ese mismo año solicitó retiro del servicio activo. Durante su carrera militar voló los equipos Catalina PBY-5, Skytrain DC-3 y C-47, Skymaster C-54, con los cuales acumuló 3.200 horas de vuelo.

**Teniente Coronel
Osiris de Jesús Maldonado Rangel
Febrero 1967 - Agosto 1967**

Nació en Barranquilla, el 18 de diciembre de 1925. Ingresó a la Escuela Militar de Cadetes el 1 de enero de 1945 y fue trasladado un año después a la Base Aérea "Ernesto Samper" en Cali, Valle, para adelantar la especialidad de pilotaje con el curso No. 20. Fue ascendido por Decreto No. 4019, del 20 de diciembre de 1947, al grado de Subteniente Piloto y asignado al Escuadrón de Transportes. Mediante Decreto No. 859, del 1 de abril



de 1960, fue trasladado al Instituto Militar Aeronáutico como Jefe de la Sección de Evaluación. Fue promovido al grado de Teniente Coronel el 22 de noviembre de 1963 y destinado a la Escuela Superior de Guerra como Instructor Académico. Fue trasladado nuevamente al IMA, esta vez,

en calidad de Director hasta cuando fue designado en Comisión de Estudios a la Escuela de las Américas en Washington, Estados Unidos. A su regreso al país en 1969, fue nombrado como Gerente General de SATE-NA y pidió, estando en dicho cargo, el retiro del servicio activo el 14 de mayo de 1973. Durante su carrera militar voló los equipos Expediter C-45, Skytrain C-47, Skymaster C-54, Hércules C-130, Stratolifter C-135, Samaritan C-131, Sioux OH-13, Catalina PBY-5, Shooting Star T-33, Iroquois UH-1B y Beaver U-6A, con los cuales acumuló 4.543 horas de vuelo.

Teniente Coronel

Luis Alfonso Aguilar Lema

Agosto 1967 - Junio 1968



Nació en Medellín, Antioquia, el 20 de septiembre de 1924. Ingresó a la Escuela Militar de Cadetes el 31 de enero de 1942, donde se graduó como Subteniente el 6 de diciembre de 1945. En junio de 1946 fue destinado en comisión de servicio a la Escuela Militar de Aviación

para realizar la especialidad de pilotaje con el Curso No. 21. Obtuvo el título de Piloto Militar por Decreto No. 3287, del 22 de septiembre de 1948 y fue destinado al

Escuadrón de Caza de la Base Aérea de Palanquero en Puerto Salgar, Cundinamarca. En septiembre de 1950 fue trasladado a la Base Escuela de Clases Técnicas en Madrid, Cundinamarca y poco después al Comando de la Fuerza Aérea. En junio de 1951 fue enviado en comisión a Estados Unidos a fin de trasladar desde dicho país a Colombia, los aviones de entrenamiento Mentor T-34 adquiridos por la FAC. El 13 de diciembre de 1951 solicitó el retiro del servicio, el cual fue aprobado mediante decreto No. 2422 del mismo año. Sin embargo, fue llamado nuevamente al servicio en junio de 1955 y destinado a la Base Aérea de Palanquero. En 1961 fue enviado a la Base Aérea Maxwell en Estados Unidos, a fin de realizar curso de Oficial de Escuadrón. A su regreso, fue ascendido al grado de Mayor el 5 de diciembre de 1961 y asignado al Departamento 3 del Comando de la Fuerza Aérea. En 1963 fue nombrado como Subdirector del IMA. A principios de 1964, fue trasladado al Comando de la Fuerza Aérea y el 5 de diciembre de 1965 fue ascendido al grado de Teniente Coronel, después de obtener el primer puesto del Curso de Estado Mayor. Fue destinado a principios de 1966 a la Escuela Superior de Guerra para integrar la planta de docentes. El 18 de junio de 1968 fue enviado a la Base Aérea de Maxwell en Estados Unidos a fin de realizar curso de Comando y Estado Mayor. A su regreso al país, el 1° de septiembre de 1969, fue nombrado como Comandante de la Base Aérea de Palanquero. El 10 de diciembre de 1969 fue ascendido al grado de Coronel y nombrado en agosto como Director del Instituto Militar Aeronáutico, cargo en el que permaneció hasta cuando fue designado como Director de Operaciones. Por Decreto No. 154 de 1973, fue nombrado como Agregado Militar Naval y Aéreo de la Embajada de Colombia en Francia. A su regreso al país, solicitó retiro del servicio activo, el cual fue aprobado mediante Decreto No. 2337, del 16 de febrero de 1975. Falleció en Villavicencio el 23 de abril del 2008.

Coronel

Eduardo Escalante Gutiérrez

Junio 1968 – Julio 1971

Nació en Chinchiná, Caldas, el 30 de marzo de 1927. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación el 28 de marzo de 1945 con el Curso No. 21 y ascendió al grado de Subteniente el 22 de septiembre de 1948 en la especialidad de Pilotaje. El 9 de junio de 1952 fue promovido al grado



de Teniente y dos años después fue trasladado al Comando Aéreo de Combate No.1 en Puerto Salgar, Cundinamarca y permaneció en dicha Unidad hasta 1956, cuando fue trasladado nuevamente a EMAVI. En 1954 fue enviado a Estados Unidos para realizar entrenamiento avanzado de Silver Star

T-33. El 12 de julio de 1956 fue ascendido al grado de Capitán y en 1960 trasladado de regreso al CACOM-1. Fue enviado a la Base Aérea de Maxwell, Estados Unidos, para realizar curso de Comandante de Escuadrón y a su regreso al país, el 7 de diciembre de 1961, fue promovido al grado de Mayor. Realizó curso de Estado Mayor en 1965, y el 15 de diciembre del mismo año fue ascendido al grado de Teniente Coronel. Antes de ser nombrado como Director del Instituto Militar Aeronáutico permaneció durante dos años como Ayudante General del Comando de la Fuerza y en 1970 fue nombrado como Jefe del Departamento A-3 de Operaciones del Comando General de las FF.MM., cargo en el que permaneció hasta su retiro del servicio activo. Fue piloto entre otros equipos, de Thunderbolt P-47, Kaydet PT-17, Texan AT-6, Mentor T-34 y Hércules C-130.

Coronel
Rafael Ernesto Pinto Serrano
Julio 1971



Nació en Sogamoso, Boyacá, el 25 de abril de 1928. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación el 6 de abril de 1945 como integrante del curso No. 21. Ascendió al grado de Subteniente Piloto el 25 de septiembre de 1948. Realizó en 1955 curso de Instructor de Vuelo

de Helicópteros en la Base Aérea de Gary en Estados Unidos. Realizó curso de Rescate en Panamá y posteriormente en 1960, curso de Comando y Estado Mayor en la Base Aérea de Maxwell, Estados Unidos. En diciembre de 1960 fue nombrado como Comandante de la Base Aérea de Melgar, Tolima, y fue también Segundo Comandante del Comando Aéreo de Transporte Militar y Subgerente de la CIAC. En 1962 fue destinado a realizar Curso de Mantenimiento de Helicópteros en la Base Aérea de Stead, Estados Unidos. Fue designado como Director del Instituto Militar Aeronáutico y posteriormente, nombrado como Agregado Militar, Naval y Aéreo ante la Embajada de Colombia en Venezuela en 1973. Se retiró del servicio activo el 5 de julio de 1973. Durante su carrera militar voló los equipos Skymaster C-54, Huskie HH-43B, Sikorsky H-19, Beaver L-20, Skytrain C-47, Expediter C-45, Sioux OH-13, Texan AT-6, Thunderbolt P-47, Iroquois UH-1B y Mentor T-34.

Coronel
Servio Tulio Obando Ordóñez A.
Agosto 1982



Nació en Pasto, Nariño, el 28 de septiembre de 1941. Ingresó a la Escuela Militar de Cadetes el 27 de abril de 1962 y ascendió en el grado de Subteniente el 13 de diciembre de 1963. Por Decreto No. 323, del 21 de febrero de 1966, fue transferido a la Escuela Militar de Aviación para rea-

lizar curso de pilotaje y el 7 de diciembre de 1966 el Gobierno Nacional autorizó el cambio de especialidad a Navegante y fue asignado a la Escuela Militar de Aviación. El 18 de diciembre de 1967 ascendió al grado de Teniente, y en 1968 fue transferido al Comando Aéreo de Material, CAMAT, actualmente Comando Aéreo de Mantenimiento, en Madrid, Cundinamarca. En 1969 fue trasladado nuevamente a EMAVI y el 13 de diciembre de 1971 fue ascendido al grado de Capitán. El 10 de



diciembre de 1976 fue promovido al grado de Mayor y trasladado a la Escuela de Suboficiales en Madrid, Cundinamarca. Realizó entre 1976 y 1977 curso de Estado Mayor en la Base Aérea de Maxwell, Estados Unidos, y en 1978 fue reasignado al Comando Aéreo de Transporte Militar, Unidad en la que permaneció hasta 1981, cuando fue trasladado al Comando de la Fuerza Aérea y enviado a realizar curso de Estado Mayor. Ascendió al grado de Teniente Coronel el 1 de diciembre de 1981 y asignado al Comando Aéreo de Mantenimiento, y posteriormente fue nombrado como Director del IMA. Fue trasladado al Comando de la Fuerza Aérea, y con fecha 1 de diciembre de 1986 fue promovido al grado de Coronel. Desempeñó en 1988 el cargo de Agregado Militar en la Embajada de Colombia en Honduras y a su regreso al país fue designado como Jefe de la Jefatura de Inteligencia. Además de sus estudios militares siguió la carrera de Ingeniería Civil en la Universidad Militar y fue además, profesor militar de Régimen Disciplinario, Estrategia y Meteorología en la Escuela Superior de Guerra y el Instituto Militar Aeronáutico. Se retiró de la Institución por solicitud propia el 7 de marzo de 1991.

Teniente Coronel

Walter Erwin Vicens Alfred Baer Ruiz
Agosto 1982 – Febrero 1984



Nació en Barranquilla, Atlántico, el 9 de junio de 1940. Ingresó como Cadete a la Escuela Militar de Aviación el 1 de marzo de 1960 como integrante del curso No. 36. Ascendió al grado de Subteniente Piloto el 1° de diciembre de 1962. En el grado de Subteniente cursó estudios de Ingeniería Elec-

trónica en la Universidad del Cauca y realizó el curso de Oficial de Escuadrón en la Base Aérea de Maxwell, Alabama, Estados Unidos. Así mismo, efectuó entrenamiento técnico en aviones Mirage M-5 en la Base Aérea de Dijon, Francia y Curso de Estado Mayor del Aire en España, donde ocupó el segundo puesto y recibió la

condecoración Cruz al Mérito Aeronáutico del Ejército de España. Ocupó el primer puesto en los cursos de ascensos de Teniente a Capitán y de Capitán a Mayor. Dentro de los cargos más importantes desempeñados durante su carrera militar estuvieron: Comandante del Escuadrón de Vuelos y Comandante del Escuadrón Académico de la Escuela Militar de Aviación en Cali, Valle, Docente de la Escuela Superior de Guerra y Subdirector de la Aeronáutica Civil. Durante su carrera militar voló los equipos Mescalero T-41, Mentor T-34, Silver Star T-33, Kaydet PT-17, Mirage M-5, Falcon F-28, Skymaster C-54, Expediter C-45 y Skytrain C-47, con los cuales acumuló un total de 3.329 horas de vuelo. Falleció en un accidente aéreo el 24 de julio de 1985, como piloto del avión DC-6 FAC 902, en la selva del Amazonas, mientras cubría la ruta Leticia- Bogotá.

Coronel

José Yesid Delgado Rodas
Febrero 1984 – Junio 1985



Nació el 3 de marzo de 1940 en Ibagué, Tolima. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación en 1958 en el curso No.34 de Oficiales. Ascendió al grado de Subteniente Piloto el 9 de diciembre de 1961 después de obtener el primer puesto de su promoción. Participó como Piloto de Silver Star T-33 en la Ope-

ración Marquetalia en 1964. En 1965 fue ascendido al grado de Teniente después de obtener el primer puesto de su curso. Obtuvo en 1979 diploma como Economista de la Universidad Jorge Tadeo Lozano. En Junio de 1982 y hasta julio de 1983 se desempeñó como Gerente General de SATENA. Fue designado como Comandante del Comando Aéreo de Transporte Militar en Bogotá, en abril de 1988, cargo que ejerció hasta diciembre del mismo año, ya que a partir de enero de 1989 después de ser ascendido a Brigadier General, fue nombrado Comandante del Comando Aéreo No. 1 en Puerto Salgar, Cundinamarca. En su carrera militar fue piloto autónomo de los equipos Tweet T-37, Silver Star T-33, Mirage M-5, Skytrain C-47 y Boeing B-707, entre otros.

Teniente Coronel

José Numbier Hernández García

Jun 1985 - Sept 1985 / Jul 1989 - Jul 1990



Nació en Caicedonia, Valle del Cauca, el 23 de mayo de 1945. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación en enero de 1966 como integrante del curso No. 42. Ascendió al grado de Subteniente Piloto en diciembre de 1968, después de lo cual fue transferido a la Base Aérea de Apiay, Meta, donde permaneció

por ocho años. En 1976 fue trasladado al Comando Aéreo de Combate No.1 en Puerto Salgar, Cundinamarca, como Jefe de Presupuesto. Fue trasladado al Comando de la Fuerza Aérea en Bogotá y al Comando Aéreo de Combate No. 3 en Malambo, Atlántico, como Jefe de Operaciones y posteriormente, fue designado como Segundo Comandante de la Unidad. Adicional a ello, se desempeñó también como Jefe del Departamento de Acción Integral del Comando y Jefe de Personal del Comando General de la Fuerzas Militares. Después de entregar por segunda ocasión la Dirección del Instituto Militar Aeronáutico en julio de 1990, fue designado como Agregado Militar Aéreo de la Embajada de Colombia en Brasil. Luego de su regreso al país, se desempeñó como Gerente Comercial de SATENA, Subdirector de la Escuela Militar de Aviación y Comandante del Comando Aéreo de Combate No. 5 en Rionegro, Antioquia entre diciembre de 1994 y diciembre de 1995. Durante su estancia en el Instituto Militar Aeronáutico se comenzó a gestar la Educación Virtual para los cursos de Ascenso de la Fuerza Aérea. Llegó a acumular 9.700 horas de vuelo en los equipos Beaver U-6, Cessna 402/404, Arava, Skytrain DC-3, Catalina PBY-5, Fokker F-28, Avro, Silver Star T-33, Tweet T-37, Mentor T-34, Mirage M-5 y Hércules C-130.

Coronel

Pastor Duarte Hernández

Octubre 1985 – Enero 1987

Nació el 16 abril de 1932, en la Uvita, Boyacá, ingresó a EMAVI el 01 de febrero de 1956 con el Curso de Oficiales No. 32, ascendió al grado de Subteniente el 01



de diciembre de 1958, a Teniente el 01 de diciembre de 1961, a Capitán el 05 de diciembre de 1965, a Mayor el 05 de diciembre de 1969, a Teniente Coronel el 05 de diciembre de 1974 y a Coronel el 05 de diciembre de 1980; su especialidad es piloto y ha volado en los siguientes equipos:

T-34, T-28, T-33, T-6, F-80, F-86, T-37, DC-3, DC-4, F-28 y C-130. Realizó los siguientes estudios: Cursos para ascenso a cada uno de los grados, resaltando los Cursos de Comando, Estado Mayor, Gerencia, y Cursos de Profesor Militar hasta obtener la Primer Categoría. Curso de Inglés en el Defense Language Institute (D.L.I.) de la Base Aérea de Lackland (EE.UU.). Curso de Pilotaje en Estados Unidos entre Febrero de 1957 y diciembre de 1958 así: Primario en Moultry (Georgia: T-34 y T-28), Básico en T-33 en Greenville (Mississippi) para obtener Alas de Piloto Americano, F-86 tiro y bombardeo para obtener el título de Piloto de Combate en la Base de Williams (Arizona). Curso de Profesor de Inglés nuevamente en la base de Lackland en 1968 para hacer luego Curso de Piloto e Instructor de T-37 en la Base Perrin (Texas).

Además de los anteriormente descritos, cumplió comisiones en el exterior, realizando misiones operativas para trasladar los aviones T-37 de Estados Unidos a Colombia, los aviones Beach Craft de la Aduana de los Ángeles a Colombia, Comisión de Auxilio Aéreo en Ecuador con motivo del terremoto en 1978; diversos vuelos a diferentes países y finalmente Agregado Militar, Naval y Aéreo de Colombia ante el Gobierno Francés. Se retiró del servicio activo en el año 1988.

Coronel

José Eccehomo Martínez Rodríguez

Mar 1987 – Jun 1989 / Jul 1990 – Dic 1992

Nació en el Líbano, Tolima, el 18 de mayo de 1945. Ingresó en 1962 a la Escuela Militar de Aviación en el curso No. 41 y ascendió en 1965 como Subteniente en la



especialidad de Navegación Aérea. Se graduó como Ingeniero Electrónico y de Telecomunicaciones de la Universidad del Cauca en 1975. Se desempeñó durante cinco años, de 1976 a 1980, como Comandante del Escuadrón de Comunicaciones y Ayudas Aeroportuarias, del Comando Aéreo de Combate No. 1, en Puerto Salgar, Cundinamarca. Realizó curso de Oficial de Escuadrón en la Universidad del Aire, en Montgomery, Alabama, Estados Unidos en 1983, y Mantenimiento de Red de Microondas en la Compañía Ericsson, Suecia, en 1987. Se desempeñó como Jefe de la Sección de Mantenimiento de la Red Integrada de Comunicaciones de las Fuerzas Militares, después de lo cual fue enviado en 1990 en Comisión al Colegio Interamericano de Defensa en Washington, Estados Unidos, para realizar Curso Superior de Defensa. Realizó Especialización en Gerencia de Negocios Internacionales en la Universidad Jorge Tadeo Lozano en 1996. Fue Profesor Militar durante 12 años en el Instituto Militar Aeronáutico y en la Escuela Superior de Guerra, y durante el periodo en que estuvo como Director del IMA, se inició la estructuración de la carrera de Administración Aeronáutica, se logró su aprobación por parte del ICFES y se consiguió la graduación de la primera promoción en diciembre de 1992.

Coronel

Allen de Jesús Forero Forero

Diciembre 1992 - Diciembre 1993



Nació el 11 de octubre de 1946 en Bucaramanga, Santander. Ingresó con el curso No. 42 a la Escuela Militar de Aviación en Cali, Valle del Cauca, el 10 de enero de 1966. Ascendió como Subteniente en la especialidad de Navegante el 06 de diciembre de 1968 y fue

trasladado al Comando Aéreo de Transporte Militar en Bogotá, Cundinamarca, donde se desempeñó como Comandante del Escuadrón del Grupo de Infantería de Aviación. En 1971 fue asignado nuevamente a EMAVI, donde fue enviado en comisión de estudios a la Universidad del Cauca, en Popayán, para realizar el curso de Ingeniería Aeronáutica y al año siguiente ascendió al grado de Teniente. En 1976 ocupó el cargo de Comandante del Escuadrón de Comunicaciones de EMAVI y realizó el curso Básico de Capacitación, y el 06 de diciembre de ese año ascendió a Capitán. En 1977 fue nombrado como Comandante del Escuadrón Base en EMAVI y en 1978 como Comandante del Grupo de Apoyo. Dos años después realizó curso de Pedagogía en esa Unidad y al año siguiente culminó el curso Comando para ascenso. En 1981 fue trasladado al Comando Aéreo de Combate No. 2 en Apiay, Meta, y posteriormente, enviado en comisión de estudios a Kansas, Estados Unidos, para realizar el curso de Sistemas de Radio Ayudas ILS. A su regreso fue nombrado como Comandante del Escuadrón de Comunicaciones y el 8 de diciembre del mismo año, fue ascendido al grado de Mayor. Durante el primer semestre de 1983, ocupó el cargo de Comandante del Grupo de Apoyo del CACOM-2 y en el segundo semestre fue trasladado al Comando de la Fuerza Aérea Colombiana. En 1984 realizó curso de Estado Mayor y al año siguiente se desempeñó como Director de Comunicaciones de la FAC y realizó estudios en Aspectos Legales, Técnicos y Comerciales en Comunicación en la Universidad de los Andes, sede Bogotá. En 1986 ascendió al grado de Teniente Coronel y en 1988 fue nombrado Director de la Escuela de Suboficiales. Dos años después fue trasladado al Comando General de las Fuerzas Militares, donde ocupó el cargo de Subdirector de Comunicaciones y Electrónica y en 1991 de Director de Mantenimiento de la Dirección de Comunicaciones y Electrónica. Ese mismo año fue enviado en comisión de estudios al Colegio Interamericano de Defensa, Estados Unidos y el 8 de diciembre ascendió a Coronel. En el primer semestre de 1992 fue asignado al Comando de la Fuerza Aérea, donde ocupó el cargo de Subdirector de Inteligencia y en el segundo semestre fue nombrado Director del IMA. Durante su gestión al frente del Instituto se efectuó la implementación de los viajes a áreas estratégicas en el pénsum de los cursos de ascenso, la introducción de cursos de nueve meses para ascenso, la implantación de las políticas de educación para la FAC, el diseño y desarrollo de un curso



para navegantes y la consecución de nuevas oficinas para el IMA. En 1994 fue trasladado al Comando de la Fuerza Aérea, donde ocupó el cargo de Jefe Departamento de Asesores de la Inspección General Fuerza Aérea IGEFA. En 1996 realizó el curso Indicador de Gestión en la Escuela Superior de Administración Pública, en Bogotá y fue Instructor Navegante de Hércules C-130; ese mismo año solicitó escalafón complementario en el grado de Coronel. En 1997 ofició como Profesor de Orientación Profesional Militar en el IMA y en 1998 fue nombrado como Jefe del Departamento de Planeación. En 1999 estudió Técnica y Métodos de Planificación en la Universidad de los Andes. Solicitó su retiro del servicio activo en el año 2000. Entre los equipos que voló se destacan; Mentor T-34, Mescalero T-41, Skymaster C-54, Douglas DC-06 y Hércules C-130, donde acumuló un total de 5000 horas.

Coronel

Héctor Fabio Palacios Argüello

Diciembre 1993 – Marzo 1996



Nació en Bogotá el 9 de diciembre de 1950. Ingresó al Curso No. 45 de Oficiales de la Fuerza Aérea el 21 de enero de 1969. Ascendió al grado de Subteniente piloto el 8 de diciembre de 1971 y fue trasladado al Comando Aéreo de Transporte Militar en Bogotá, Cundinamarca. En 1973 fue asignado

al Comando Aéreo de Combate No. 2 en Apiay, Meta y dos años después, en diciembre de 1975, fue ascendido al grado de Teniente. Fue nuevamente trasladado en 1975 al Comando Aéreo de Transporte Militar, donde se desempeñó en el Escuadrón de Instrucción, Entrenamiento y Transporte. Después de ascender al grado de Capitán, el 5 de diciembre de 1979, fue trasladado al Comando Aéreo de Combate No. 3 en Malambo, Atlántico, donde impulsó el desarrollo del Grupo de Combate y la Sección de Seguridad Aérea. Fue trasladado nuevamente a CATAM y realizó la Especialización en Prevención de Accidentes, en Argentina. Fue ascendido al grado de Mayor en 1984 y a Teniente Coronel en 1989. En 1992 fue enviado en Comisión de Estudio a Estados Unidos, donde realizó curso de Comando y Estado

Mayor y a su regreso al país se desempeñó como Director de Entrenamiento de Vuelo y Jefe de Operaciones de Vuelo. Durante su carrera militar se destacó como Piloto de Hércules C-130 y Boeing B-707. En 1997, debido a serios problemas de salud se retiró del servicio activo y falleció el 14 de abril de ese año.

Coronel

Ángel Mario Calle Durán

Junio 1996 – Noviembre 1996



Nació en Bogotá el 14 de julio de 1948. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación con el curso No.44 en 1967. Ascendió al grado de Subteniente Piloto el 1º de diciembre de 1970 y fue trasladado al Comando Aéreo de Combate No. 2 en Apiay, Meta, donde permaneció durante 12 años y en la

cual desempeñó entre otros cargos, el de Comandante del Escuadrón de Vuelo Básico, Comandante del Escuadrón de Transportes, Segundo Comandante y Comandante de la Unidad. También fue Instructor de Pilotaje durante ocho años en la Escuela Militar de Aviación, Director de Defensa Aérea, Director de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo del Comando de la Fuerza Aérea, Comandante del Comando Aéreo de Transporte Militar entre 1996 y 1997 y Jefe de Operaciones Logísticas. Realizó curso de Estado Mayor en el Air Command and Staff College y Air War College de la Universidad del Aire de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y fue Profesor Militar de Tercera Categoría. Además de sus estudios militares, realizó el Diplomado en Alta Gerencia en la Escuela Superior de Administración Pública, el Diplomado en Resolución de Conflictos en la Universidad Militar y Curso Básico de Derechos Humanos y Derecho Internacional Humanitario. Realizó Curso de Piloto de Combate en Aviones Silver Star T-33, Curso de Instructor de Pilotaje Militar de Aviones Mescalero T-41, Mentor T-34, Tucano T-27, Beechcraft C-90, Cessna C-550, Curso como Piloto Militar de Transporte en aviones Beaver U6-A, Hércules C-130, Skytrain C-47 y Casa C-212. Solicitó el retiro del servicio activo en el grado de Mayor General en el año 2004.



Coronel
Gustavo Plazas Jiménez
Noviembre 1996 – Agosto 1997



Nació en Cali, Valle del Cauca, el 28 de junio de 1951. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación el 18 de enero de 1971 como integrante del curso No.47. Ascendió al grado de Subteniente en la especialidad de Mantenimiento Aeronáutico el 15 de diciembre de 1973 y fue transferido al Comando

Aéreo de Mantenimiento en Madrid, Cundinamarca. En 1975 fue nombrado como Comandante Escuadrilla de Mantenimiento del Escuadrón de Mantenimiento del Comando Aéreo de Combate No 2, en Apiay, Meta, cargo que desempeñó hasta junio de 1976, cuando fue designado como Programador de Computadores de la División de Informática del Ministerio de Defensa. Fue enviado en 1979 a la Base Aérea Keesler, Estados Unidos, para realizar curso de Programación de Computadores. Fue nombrado como Segundo Comandante del Grupo Aéreo del Sur en 1990, actualmente Comando Aéreo de Combate No. 6 en Tres Esquinas, Caquetá. Realizó Curso de Estado Mayor en 1991 y ascendió en diciembre de ese mismo año al grado de Teniente Coronel. Se desempeñó como Comandante del Grupo de Apoyo de EMAVI y en 1993, como Comandante del Grupo de Instrucción de esa misma Escuela. Entre enero de 1995 y noviembre de 1996 se desempeñó como Jefe del Departamento de Sistemas de la Fuerza Aérea Colombiana. En el año 1996 realizó la Especialización en Geopolítica en la Universidad Militar "Nueva Granada" y fue designado al año siguiente como Adjunto Militar de la Fuerza Aérea en la Embajada de Colombia ante el Gobierno de Israel. Fue nombrado en 1998, Segundo Comandante del Comando Aéreo de Combate No. 1 en Puerto Salgar, Cundinamarca. Obtuvo el título en el año 2000, de Ingeniero Civil de la Universidad Militar "Nueva Granada" y en el mismo año, de Administrador Aeronáutico de la Escuela Militar de Aviación - Instituto Militar Aeronáutico. Culminó en el año 2003 la Especialización en Docencia Universitaria con la Universidad

Militar "Nueva Granada" y en el año 2005 fue nombrado como Director del Programa de Ingeniería Aeronáutica de la Universidad San Buenaventura. Entre los principales cargos desempeñados en la Institución estuvieron: Comandante del Grupo Técnico del Comando Aéreo de Combate No. 1, en 1989, Jefe del Departamento de Planeación del Comando General de las FF.MM entre 2001 y 2002, Jefe del Departamento de Asesores de la Inspección Fuerza Aérea en el año 2003, Jefe del Departamento Control Interno Inspección Fuerza Aérea entre 2003 y 2004. Así mismo, se desempeñó entre 1992 y 1993 como Profesor de la Escuela Militar de Aviación, Profesor de Planta de la Escuela Superior de Guerra en 1994 y Profesor de Planta del Instituto Militar Aeronáutico Fuerza Aérea de 1994 a 1997.

Coronel
Héctor Peñate Maldonado
Septiembre 1997 – Enero 1999



Nació en Barranquilla, el 16 de febrero de 1950. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación el 21 de enero de 1969 como integrante del curso No. 45. Se graduó como Oficial en la especialidad de Logística el 1° de diciembre de 1971. Realizó la Especialización en Administra-

ción de Negocios en la Universidad Sergio Arboleda, en 1998. Durante su permanencia en el Instituto Militar Aeronáutico, el cual tenía su sede en el Comando Aéreo de Transporte Militar en Bogotá, presentó el proyecto de Educación Virtual para los cursos de ascenso. Entre los principales cargos que desempeñó en su carrera militar estuvieron: Jefe de la Sección de Instrucción y Entrenamiento del (D-3) Departamento Tres del Comando General de las Fuerzas Militares entre 1989 y 1992, Subdirector de la Escuela de Suboficiales "Andrés María Díaz" de enero de 1994 a abril de 1995, Subgerente entre 1995 y 1996 de la Corporación para la Industria Aeronáutica Colombiana, CIAC, Representante de la Fuerza Aérea ante la Industria Aeronáutica de Israel entre 1996 y 1997, Jefe Jefatura de Instrucción y Entrenamiento de 1999 al 2000; posterior a su retiro



Coronel
Jairo Malaver Díaz
Julio 2005 – Enero 2006



Nació en Vélez, Santander del Sur, el 20 de marzo de 1957. Inició su carrera militar en la Escuela Militar de Aviación, en Cali, el 18 de enero de 1977 como integrante del curso No. 53. Como Cadete se destacó por sus aptitudes deportivas, fue campeón de pentatlón

militar en los juegos interesuelas y participó en dos Suramericanos en esa misma disciplina. Ascendió al grado de Subteniente Piloto el 01 de diciembre de 1979 y fue trasladado al Comando Aéreo de Transporte Militar en Bogotá, Cundinamarca, donde ejerció como Copiloto de Cessna 404 y Skytrain DC-3. Posteriormente fue trasladado a la Escuela Militar de Aviación, donde se desempeñó durante seis años como Instructor de Vuelo de los equipos: Mescalero T-41, Mentor T-34, planeador y Cessna C-310. En 1996 se graduó con honores en la Escuela Superior de Guerra y durante dos años fue profesor en esa Escuela, actividad que combinó con el vuelo como Piloto de Hércules C-130. En 1998 fue enviado por el Comando de la Fuerza Aérea a la Universidad del Aire en Maxwell, Alabama, para realizar curso de Comando y Estado Mayor, donde realizó simultáneamente la Especialización en Estrategia Militar. En el año 2000 fue designado como Segundo Comandante del Comando Aéreo de Combate No. 3 en Malambo, Atlántico, época en la cual recibió el título como Administrador Aeronáutico en el Instituto Militar Aeronáutico. En el grado de Coronel fue nombrado como Oficial de Enlace ante el Comando Sur de Estados Unidos en Key West, Florida. A su regreso a Colombia fue asignado al Instituto Militar Aeronáutico, donde se desempeñó como Director, solicitando posteriormente su retiro del servicio activo.

Coronel
Diego Fernando Suárez Morales
Enero 2006 – Agosto 2006



Nació en Bogotá, el 31 de julio de 1962. Ingresó a la Escuela Militar de Aviación el 17 de enero de 1979 con el curso No. 55. Ascendió al grado de Subteniente del cuerpo de Vuelo en la especialidad Piloto, el 1 de diciembre de 1981 y fue transferido al Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM).

En 1984 ascendió al grado de Teniente y fue trasladado a la Escuela Militar de Aviación (EMAVI) en Cali, Valle del Cauca, en donde estuvo hasta 1989, allí se desempeñó como Presidente del Casino, Jefe de Programaciones de Vuelo, Jefe de la Sección de Personal, entre otros. Fue promovido a Capitán en 1988 y transferido nuevamente a EMAVI. Después de una breve estancia como Jefe de Incorporación, fue trasladado al Servicio Aéreo a Territorios Nacionales (SATENA) en 1989, donde se desempeñó como Jefe de Auxiliares de Vuelo, Jefe de Estadística y de Mercadeo y Publicidad. Obtuvo el grado de Mayor en 1993 y fue trasladado al Comando Aéreo de Combate No. 2 en Apiay, Meta como Jefe del Departamento de Operaciones. En el año 1996 fue transferido nuevamente al CATAM en donde ocupó el cargo como Comandante de Escuadrón de Entrenamiento y Comandante del Escuadrón de Reconocimiento. Realizó Curso de Estado Mayor en 1998, siendo ascendido al grado Teniente Coronel, regresó inicialmente a EMAVI, como Comandante de Grupo de Vuelo, en el año 2000 lo trasladaron al Comando de la Fuerza Aérea Colombiana (COFAC) como Jefe de Seguimiento y Evaluación, fue Director de Programación de Educación Superior, Jefe de la Subdirección de Acreditación y Certificación y Jefe de la Sección de Planeación. Ascendió al grado de Coronel en el año 2003 y fue nombrado como Jefe de la Jefatura de Educación Aeronáutica en el 2004. Durante su gestión como Director del Instituto Militar Aeronáutico, se consolidó el proceso de investigación, organizando grupos reconocidos por el Departamento Administrativo de Ciencia, Tecnología e Innovación (COLCIENCIAS);



además, inició el proceso de solicitud de Registro Calificado ante el Ministerio de Educación Superior (MEN) de las Especializaciones en Gerencia de la Seguridad Aérea y Logística Aeronáutica, que posteriormente obtuvieron la Resolución. En el año 2006, El Gobierno Nacional y la Fuerza Aérea Colombiana, lo asignaron como Agregado Aéreo en la Embajada de Colombia, en Venezuela. Allí prestó sus servicios hasta su retiro. Se graduó como Administrador Aeronáutico del Instituto Militar Aeronáutico en 1995, realizó la Especialización en Derecho Internacional Humanitario en la Escuela Superior de Guerra. Durante su carrera militar realizó varios cursos, en Colombia y en el exterior, dentro de los cuales vale la pena destacar: Curso de Formación de Instructores, Entrenamiento Fisiológico/ Cámara Altura, Inteligencia, Simulador de Vuelo SK-300, Simulador Equipo B-707, entre otros.

Coronel

Gilberto Luis Cano Laverde

Agosto 2006 – Septiembre 2008



Nació el 30 de enero de 1964 en la Virginia, Risaralda. Ingresó con el curso No. 58 a la Escuela Militar de Aviación el 24 de enero de 1983 y al año siguiente realizó los cursos de Paracaidista Militar y Seguridad y Defensa de Bases Aéreas en la ciudad de Panamá. As-

cendió como Subteniente en la especialidad de Infantería de Aviación el 1º de diciembre de 1984 y fue destinado al Grupo Aéreo del Sur (GASUR), actualmente Comando Aéreo de Combate No. 6 en Tres Esquinas, Caquetá, donde se desempeñó como Comandante de Contraguerrilla, realizó Curso de Explosivos y Guerra de Minas. En 1986 realizó Curso de Contraguerrilla y al año siguiente Curso de Antisecuestro y Seguridad Aérea. El 1 de diciembre de 1987 ascendió al grado de Teniente y en 1988 fue trasladado a la Escuela Militar de Aviación, Cali, Valle del Cauca, donde fue designado como Comandante de Elemento del Grupo Cadetes y ese mismo año, realizó el Curso de Policía Militar. El 1 de diciembre de 1991

ascendió al grado de Capitán y en 1992 fue trasladado a la Agrupación de Fuerzas Especiales (AFEAU), en Bogotá, donde ocupó el cargo de Comandante de Elemento de esa agrupación y ese mismo año realizó el Curso de Fuerzas Especiales. En 1994 realizó el curso Básico de Oficiales de Infantería en Estados Unidos y al año siguiente fue asignado a la Casa Militar Presidencial, donde se desempeñó como Oficial de Seguridad del Presidente de la República. En 1996 fue trasladado al Comando Aéreo de Combate No. 5 en Rionegro, Antioquía, donde fue Segundo Comandante del Grupo de Seguridad No. 5. El 1 de diciembre de 1996 ascendió al grado de Mayor y en 1998 fue trasladado al Comando Unificado del Sur, Tres Esquinas, Caquetá, donde se desempeñó como Jefe del Departamento 4. En 1999 fue asignado a la Jefatura de Infantería de Aviación, donde ocupó el cargo de Director de Material Terrestre y ese mismo año, realizó el Diplomado de Evaluación Actividad Policial en Operaciones Militares. En el año 2001 hizo curso en la Escuela Superior de Guerra, donde se desempeñó como Alumno de Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra. Durante ese año realizó los Diplomados de Sociedad, Gobierno y Fuerza Pública en Situaciones de Emergencia y Operaciones Militares en el Marco del Respeto y Defensa de los Derechos Humanos, DDHH. El 2 de diciembre de 2002 ascendió a Teniente Coronel y fue trasladado a la Escuela de Suboficiales (ESUFA) en Madrid, Cundinamarca, donde se desempeñó como Comandante del Grupo de Alumnos y realizó ese mismo año el Diplomado en Derechos Humanos. En el año 2003 fue nombrado como Segundo Comandante del Grupo Aéreo del Caribe (GACAR) en San Andrés, Islas. En el 2006 fue designado como Subdirector del Instituto Militar Aeronáutico (IMA) en Bogotá y en el segundo semestre de dicho año fue nombrado como Director del Instituto; logró la Certificación de Calidad ISO-9001 y NTGP 1000 con el ICONTEC, se publicó la Revista Ciencia y Poder Aéreo y el ISSN internacional para el reconocimiento de la misma. El 05 de diciembre de 2006 ascendió al grado de Coronel y en el año 2009 fue designado como Agregado Militar Aéreo en Brasil. Durante el lapso 2009-2010 fue trasladado a la Jefatura de Seguridad y Defensa de Bases Aéreas (JES) en Bogotá donde ocupa el cargo de Jefe Sección Planeación.



Coronel
Ricardo Ismael Medina Torres
Septiembre 2008.



Nació en Barranquilla, Atlántico, el 11 de abril de 1965. Ingresó a EMAVI en enero de 1983 y en el 1984 realizó los cursos de Paracaidismo y de Seguridad y Defensa de Bases Aéreas, en la Inter American Air Force Academy (IAAFA), en Panamá. Ascendió al grado de Subteniente

de la especialidad de Infantería de Aviación (hoy Seguridad y Defensa de Bases Aéreas), siendo destinado a la primera unidad de combate de la FAC, Palanquero en diciembre de 1985; en este periodo adelantó los Cursos de Contraguerrillas, Lancero y fue distinguido como Comando Especial Aéreo. En el Grupo de Infantería de Aviación, ocupó los cargos de Comandante de Elemento, de Contraguerrillas, de Escuadrón, Jefe de la Sección Operaciones y fue Oficial Táctico e Instructor de 8 cursos de Contraguerrillas. Además, realizó los Cursos de Inteligencia Básica y Analista - Entrevistador, siendo nombrado como Jefe del Departamento A-2 Inteligencia. En el año 1989, fue destinado en comisión del servicio como docente a la Escuela de Inteligencia del Ejército. En 1993, es trasladado al CACOM-3, donde se desempeñó como Segundo Comandante y Ejecutivo del Grupo de Infantería de Aviación, a la vez que ejercía como Jefe del Departamento A-2 de Inteligencia. En 1995 es destinado en comisión de estudios a la IAAFA en Lackland AFB (San Antonio, Texas), donde se especializa en Inteligencia Aérea. En la Jefatura de Inteligencia fue Director – Fundador de la Escuela de Inteligencia Aérea, Director de Contrainteligencia en dos ocasiones y Jefe de Inteligencia Técnica Estratégica del Departamento D-2 del Estado Mayor Conjunto. Es Graduado de Honor del curso de ascenso Comando, motivo por el cual el Comando de la Fuerza Aérea lo destinó en comisión de estudios en la Escuela de las Américas, en Georgia, USA, en 1997, donde adelantó el Curso Avanzado de Armas de Combate, Curso Logística a Nivel Ejecutivo y de Grado Superior y Curso Instructor Académico. Fue Alumno Distinguido del Curso de Estado Mayor en el

2001. Nuevamente es trasladado a Palanquero, donde se desempeñó como el primer Director del Centro de Instrucción Militar, cuando se activa como Grupo en el 2005 y como Segundo Comandante y Jefe de Estado Mayor Aéreo del CACOM-1 entre 2006 y 2008. A nivel de educación superior, alcanzó el título de Administrador Aeronáutico en 1996. Realizó la Especialización en Derechos Humanos de la Universidad de Bucaramanga, en el 2006. Se graduó como Especialista en Administración de la Seguridad (2008) y como Abogado de la Universidad Militar “Nueva Granada”, en el 2009, con trabajo de grado calificado Meritorio (Derecho operacional aéreo, aplicado al caso Colombiano). Ostenta el Distintivo de Profesor Militar de Tercera Categoría y se desempeña actualmente como Docente de la asignatura de DD.HH y DIH e Inteligencia Aérea. De igual manera prepara la publicación de un libro sobre derecho Operacional Aéreo, que reúne sus dos pasiones: Las operaciones aéreas y el respeto al Derecho Internacional Humanitario. Durante su administración el IMA alcanzó el “Premio LOGyCA a la Innovación en Redes de Valor”; se gestionaron los recursos y el Comando de la Fuerza inició el proceso para la construcción de la nueva sede en Guaymaral; se impulsó la consolidación de la Universidad del Aire y el Espacio, la puesta en marcha del Estatuto Docente y con ello, el advenimiento y la solidificación de una cultura organizacional, inmersa en lo misional académico, que conllevó a tejer la nueva filigrana curricular por competencias y que apunta a continuar la formación del personal, de acuerdo a cada proceso, alineando la educación a la estrategia.





Docentes Eméritos



Cuerpo Docente del Instituto - 2010, conformado por el personal Militar y Civil de la Fuerza Aérea Colombiana.

Docentes Eméritos

Mayor (Rva) Fidel Antonio Cuéllar Barrera, "Fidelito" QEPD

Un Hombre con Mística y Poder Aéreo



El señor Mayor de al Reserva Fidel Antonio Cuéllar Barrera, "Fidelito", Piloto Profesional, adelantó sus estudios en el Aeroclub de Colombia, en Guaymaral. Su momento más gratificante fue el día que realizó su primer vuelo solo; culminó sus estudios en 1953. Se vinculó a Taxader, empresa de aviación donde laboró durante un año, luego ingresó a Avianca, en la que prestó sus servicios por más de 30 años acumulando 16.000 horas de vuelo.

Nació en 1929, en Bucaramanga. Santandereano de pura cepa, las tradiciones militares que heredó de su padre, un Soldado de Colombia en toda la extensión de la palabra, que alcanzó el grado de Coronel del Ejército Nacional; quien con el grado de Mayor, comandó la Base de Puerto Boy en el Conflicto Amazónico estrechando los lazos de compañerismo con los pilotos de la Escuadrilla del Sur.

Siendo Piloto Comercial anhelaba pertenecer a los Oficiales de la Reserva, de la Fuerza Aérea Colombiana, su vocación por el poder aéreo lo llevó a vincularse en 1983, a la Fuerza como Oficial de la Reserva, dedicándose a la docencia, pues consideraba que la enseñanza plasmaba en el intelecto del Oficial Alumno los conocimientos y valores característicos del futuro profesional militar.

Durante 21 años, los Oficiales de la Institución recibieron sus magistrales cátedras, hasta noviembre de 2008, cuando una lamentable enfermedad lo llevó a realizar el vuelo hacia la eternidad. Sin lugar a dudas los integrantes de la Fuerza Aérea siempre recordarán a este gran orador que se consideraba parte de la Institución desde la piedra bautismal, pues las iniciales de su nombre Fidel Antonio Cuéllar, F.A.C., así lo demostraban y le reafirmaban su amor por la aviación, por su Institución y su Patria, amor que con orgullo transmitía en las charlas casuales, en las aulas de clase o en los diversos auditorios.

Su emotividad brillaba en su casa de campo en Villa de Leyva, que para él y para los Oficiales y Suboficiales de la Fuerza era el Comando Aéreo de Combate No. 1.000, CACOM 1.000, la mejor Unidad de la Fuerza Aérea,



Visita del curso Comando No. 69 al CACOM 1000, ubicado en la ciudad de Villa de Leyva. 2008.



donde Fidelito era un excelente anfitrión. Este hombre al que lo entristecía el dolor humano, lo alegraba la picardía de los niños y sonreía ante un buen chiste, soñaba con realizar un libro sobre la Historia Universal del Poder Aéreo, que sirviera a sus alumnos de la Fuerza Aérea como guía y fuente de investigación.

Fidelito fue condecorado en varias oportunidades por la Fuerza Aérea, portaba con orgullo patriótico el uniforme azul de los “Soldados del Aire”, como elocuentemente llamaba a los integrantes de la Institución. El 20 de noviembre de 2008, en la Catedral Castrense, del Cantón Norte en Bogotá, la Fuerza Aérea Colombiana despidió al Oficial, docente y amigo. El señor General Jorge Ballesteros Rodríguez exaltó las virtudes, de quien también fuera su maestro, al mencionar en las palabras de despedida que:

“Todos fuimos sus discípulos, todos de él aprendimos. Maestro de la vida, del vuelo y de la historia. Su natural disposición siempre fue enseñar. En invaluables lecciones transmitía todo aquello que sentía tan propio, todo aquello que tanto amó y que con sus palabras, con su pasión y con su ejemplo nos enseñó a amar. Fue así, como con él aprendimos la inconmensurable grandeza de la palabra Patria y pudimos comprender el vínculo perenne que a ella nos ata. Ferviente patriota, su incesante ingenio desarrolló juiciosos análisis motivados en la constante preocupación por las vicisitudes y realidades que enfrentamos, siempre inspirados por el profundo amor que profesaba por Colombia.

Luchador incansable, no pudo el tiempo agotar su espíritu ni opacar su lucidez. Maestro, inmortal, maestro, su figura permanecerá eternamente en la memoria de quienes por feliz fortuna fuimos sus aprendices, erigiéndose en el más digno ejemplo de lo que ha de ser un verdadero Caballero del Aire”.

En septiembre de 2008, el Señor Mayor (Rva) Fidel Antonio Cuéllar Barrera respondió complacido una entrevista a la Revista Aeronáutica, pese a su estado de salud, no dudó en poner todo su empeño para trasladarse a sus años de juventud, recorrer la historia de su vida, aquellas épocas que vivió a plenitud y lo llenaron de alegrías y triunfos.

Las experiencias que inspiraron el artículo del homenaje póstumo a Fidelito que realizó la Fuerza Aérea, han inspirado el reconocimiento que en esta oportunidad el Instituto en sus 50 años quiere rendir a Fidelito ya que considera que su experiencia de vida y su camino en las aulas del IMA, hacen de él un verdadero docente emérito, ejemplo de los valores que distinguen al cuerpo de Oficiales, además del docente militar que desde su experticia y sabiduría, orienta a sus estudiantes para construir junto a ellos comunidad académica y conocimiento aeronáutico.

El trabajo ejemplar de Fidelito, de los docentes y militares que siguen su ejemplo de enseñanzas, nos consolidan para seguir siendo la organización insignia de la educación superior aeronáutica en Colombia.

Coronel (R) Luz Elcy Zamora Sánchez



Contadora Pública de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, nació en la ciudad de Villavicencio el 3 de diciembre de 1955 allí paso su infancia y adolescencia, a los 16 años terminó su estudios de secundaria en el Colegio Departamental Femenino de Bachillerato; su contacto en la infancia y adolescencia con la base de Apiay, Meta, la motivó a convertirse en Oficial de la Fuerza Aérea Colombiana.

Su carácter académico la llevó a desarrollar la Especialización en Administración Hospitalaria de la EAN, la Especialización en Presupuesto en la Universidad de los Andes, cursos de presupuesto en el Ministerio de Hacienda y Planeación Nacional, diplomados dentro de los que se destaca el Diplomado en Docencia Universitaria en la Universidad Militar.

En 1979, cuando terminaba sus estudios de contaduría, se incorporó a la Fuerza Aérea Colombiana, le motivaba el hecho de ser pionera en las mujeres incorporadas a la Institución, es una de las 38 Cadetes del primer curso Femenino de Oficiales de la Fuerza Aérea, hace 30 años se graduó como Subteniente y fue la única Oficial del curso que llegó al rango de Coronel.

Durante su permanencia como Oficial activo, trabajó en la Dirección de los Servicios, luego en el Departamento 4, éste lo considera uno de los logros que más la satisface, ya que le permitió gestar el inicio a lo que es hoy el Departamento de Planeación de la Fuerza; allí coordinó procesos que le dieron soporte al crecimiento de la Fuerza, su último cargo fue en el Hospital Militar en donde se desempeñó como Jefe de Planeación e Informática.

El mismo año en el que se incorporó, inició sus labores en el IMA, con un módulo de presupuesto en el Precurso de Estado Mayor, dirigido a los Oficiales que van a la Escuela Superior de Guerra; éste fue uno de sus primeros retos ya que en ese entonces era Subteniente de la FAC; en el 2005 inició sus trabajo como tutora virtual desarrollando sus cursos en la plataforma que tiene el IMA.

Para la señora Coronel Zamora el IMA ha dinamizado su vida profesional, la ha motivado a mantener una cultura de aprendizaje y actualización permanente, para estar al día y responder a las inquietudes de sus alumnos. Recuerda con mucho agrado al entonces Director del IMA el señor Coronel Báer (q.e.p.d), una persona rigurosa y bondadosa, que fue su docente y alumno, de quien aprendió muchas vivencias y herramientas para su ejercicio docente.

Por su aula pasaron muchos alumnos que hoy día son Generales de la República; son muchas las anécdotas en especial las de aquellos cursos que ha formado a lo



largo de su vida en la Institución.

Ha realizado material de apoyo para sus clases, coautora de un artículo científico denominado "Manual de Calidad para la Salas de Cirugía", premiado por el Hospital Militar Central, como reconocimiento a las investigaciones en administración de salud; premio "Miguel Gómez Archila"; además, anualmente participaba de la elaboración de la separata presupuestal de la Fuerza Aérea, el último artículo que escribió fue sobre las mujeres en la institución que se publicó en la revista de ASORFAC.

Para la señora Coronel Zamora, el IMA es un escenario donde los Oficiales hacen un alto en el camino, para retomar la actividad académica, allí se fortalecen los principios básicos administrativos para asumir su labor de Comandantes y las tareas propias de la Dirección.

Sus alumnos la recuerdan como una persona cálida, alegre, exigente y pragmática, que toma como base su experiencia y las experiencias de sus estudiantes para desarrollar sus clases, las actividades de clase hacen muy ameno los procesos de formación, en general sus cursos han permitido mejorar la gestión administrativa y financiera de la Fuerza Aérea; además, han contribuido a desarrollar permanentemente las competencias tácticas, operacionales y estratégicas propias de la Dirección Estratégica de Institución.

Doctor Libardo Alberto Daza Martínez



Oriundo de El Cocuy, Boyacá, nació el 5 junio de 1945. Economista de la Universidad Javeriana, Magíster en Ciencias Económicas, Especialista en Pedagogía para el Desarrollo del Aprendizaje Autónomo y estudios en Calidad Total, Gestión Tecnológica de la Empresa, Advanced Human Resources, Strategic Management, Evaluación socio-económica de proyectos, Administración Avanzada de Proyectos, Gerencia, Producción Radial, Presupuestos, Servicio, Merchandising, Benchmarking, Talento Humano, Liderazgo, Docencia Universitaria, Proyecto Zero, Capacitación, Educación a Distancia y Learning Space.

Autor de los libros sobre “El porqué de la Inflación” y “Acerías Paz del Río y el Departamento de Boyacá”, artículos y documentos sobre Tecnología, Mercadeo, Reglamento Académico, Talento Humano, Mediación y Aprendizaje, Gerencia y Pequeña Empresa, Liderazgo Gerencial, Registro Calificado, Modelo Pedagógico y Módulos sobre Proyectos de Inversión y Finanzas, entre otros.

Se desempeñó en el Ministerio de Hacienda y ocupó cargos de Dirección en Acerías Paz del Río, Universidad

Javeriana, Carulla y Cafam. Profesor de Posgrado en varias de las principales Universidades del país, Investigador, Conferencista y Asesor de Empresas.

Se vinculó al IMA en 1983 siendo Director el señor Coronel Walter Baer (q.e.p.d) y prestó sus servicios como Profesor en áreas de Proyectos, Talento Humano, Gerencia; Asesor Académico y Director de la Especialización en Seguridad Aeronáutica. Fue honrado con la Medalla “Marco Fidel Suárez”, la Medalla de “Servicios Distinguidos al Cuerpo Logístico” y la “Cruz de la Fuerza Aérea”. Se destacó por su continuo aporte a la valoración, confiabilidad y competitividad del Oficial de la Fuerza Aérea, al fortalecimiento de su pensamiento profesional y su sentido humano, al digno desempeño de su responsabilidad institucional con el país y las generaciones venideras, y al engrandecimiento continuo del Capital Humano de la FAC. Se retiró en el 2004.

Actualmente dirige los posgrados en Auditoría de Sistemas y Gerencia de Negocios Internacionales en la Universidad Santo Tomás de Bogotá.

Doctor Jorge Salguero Cubides



Licenciado en Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de Colombia. Nació en Piedras, Tolima, el 11 de junio de 1939. Para terminar los estudios ingresó al Colegio Cooperativo de Ibagué, donde culminó su primaria; en el año 1960 se tituló de Maestro Superior de la Escuela Normal Superior de Varones.

Se radicó en Bogotá para adelantar sus estudios de pregrado y para fortalecer su vocación docente ingresó a la Universidad Nacional de Colombia donde se tituló en 1964; luego adelantó estudios de especialización en el Centro Interdisciplinario de Estudios sobre Desarrollo Regional (CIDER) de la Universidad de los Andes, graduándose como Especialista en Planificación del Desarrollo Regional; en el año 1985 siendo docente de la Universidad Nacional, inició sus estudios de doctorado y en el año de 1990 se tituló como Doctor en Geografía e Historia en la Universidad de Barcelona, España. Además cursó y asistió a diplomados de docencia universitaria y seminarios en Educación, Investigación, Historia, Geografía, Aeronáutica y Seguridad Aérea.

Con relación a su vida profesional, una vez terminó su pregrado se desplazó a Ibagué donde trabajó en el Colegio San Simón, luego regresó a Bogotá para ocupar el cargo de Rector de Bachillerato del Instituto de Aplicación Pedagógica (IDAP-UN), posteriormente ingresó al Departamento de Educación de la Universidad Nacional de Colombia, donde se desempeñó como Docente, Investigador y Director del Departamento de Geografía. En su ejercicio de la docencia se desempeñó como Profesor de la Pontificia Universidad Javeriana, la Universidad Pedagógica Nacional, la Universidad de los Andes e ingresó al Instituto Militar Aeronáutico el 1 de enero de 1987, como Docente de Desarrollo Social y Económico de Colombia. En el año 2004 pasó de la docencia al Departamento de Investigación en donde orientó proyectos de investigación hasta el año 2009.

Es coautor del libro "Civilización, Espacio y Sociedad" de editorial Norma para la enseñanza de la Ciencias Sociales en educación básica. Adicionalmente ha escrito artículos en revistas de la Universidad Nacional, Universidad Javeriana, Universidad Pedagógica, la revista de las Fuerzas Militares y la revista Ciencia y Poder Aéreo, todos ellos resultado de su labor docente e investigativa, así como módulos para el desarrollo de la docencia

de las ciencias sociales; igualmente ha participado en la elaboración de Objetos Virtuales de Aprendizaje en la Historia de las Fronteras Colombianas y para la enseñanza de Cartografía, Geografía e Historia, que hacen parte de las herramientas que utilizan los maestros del Distrito Capital y del país.

Es Miembro de Número de la Sociedad Geográfica de Colombia, Miembro Correspondiente de la Academia de Historia del Tolima y en el año 1999 presentó un dossier sobre globalización que le permitió ingresar como Miembro Correspondiente de la Academia de Historia de la Aviación.

Solidaridad, conocimiento y servicio han marcado su trayectoria personal y profesional, características que siempre quiso transmitir a los señores Oficiales de la Fuerza Aérea Colombiana.

Doctor Wilson Rogelio Enciso

"Incluso lo excelente, es susceptible de mejorar."



El profesor Enciso es un profesional en Ciencias Políticas y Administrativas, con título de Administrador Público; especializado en Administración de la Planeación Urbana y Regional, de la Escuela Superior de Administración Pública (ESAP); además, de su título, ha realizado los siguientes cursos: Diplomado en Docencia Universitaria, Educación a Distancia, Planeación Estratégica y Educación Virtual, otorgados por universidades bogotanas.

Nació el 4 de julio de 1958, en el municipio de Chaguaní, Cundinamarca. En aquella municipalidad vivió hasta los 10 años de edad y a partir de entonces, se radicó en Bogotá, donde cursó y culminó sus estudios de educación primaria, secundaria, pregrado, posgrado y diplomados.

Su vocación docente nace desde su época estudiantil, porque sus compañeros lo buscaban para que les explicara acerca de lo que veían en clase; desde entonces se apasionó con el ejercicio docente y lo inicia formalmente a nivel universitario, el 6 de agosto de 1986, un día antes de recibir su título profesional. Desde entonces ha ejercido esta labor, ininterrumpidamente, hasta la fecha.

Wilson Rogelio ha escrito tres novelas: "Amor Difícil", "Elogio" a la ignominia oficial (Perfil Presidencial) y "El Frio del Olvido"; así como dos compilaciones románticas. En la actualidad escribe su cuarta novela: "De Mala Prosapia". Como autor en el ámbito académico, tiene a su haber cuatro módulos virtuales para la educación a distancia, relacionados con Contratación Administrativa y Control Interno Público. Éstos últimos se utilizan en la formación y capacitación de funcionarios de la Fuerza Aérea Colombiana. En el momento proyecta un Manual para Administración Pública Colombiana. Todos sus escritos y publicaciones, son el resultado de sus ejercicios personales de investigación y se han convertido en un aporte para su reconocida producción académica.

El profesor Enciso se incorporó a la Fuerza Aérea Colombiana, el primero de marzo de 1978. En esta institución ha desempeñado labores relacionadas con auditoría de cuentas fiscales, auditoría interna y docencia. Inició actividades en Instituto Militar Aeronáutico en 1989, como docente invitado; posteriormente, en enero del año 2000, fue trasladado al Instituto. Presta sus

servicios docentes, en forma complementaria, en diferentes universidades, en el área administrativa y de mercado. Actualmente ejerce el cargo de Docente en el IMA.

Doctora Adriana Vidales Moreno

"La formación profesional de los Oficiales de la Fuerza Aérea Colombiana, hace la diferencia."



Comunicadora Social Periodista, de la Fundación Universitaria los Libertadores. Nació el 21 de abril en Bogotá, ciudad donde creció y se educó; es Especialista en Gerencia de Recursos Humanos y en Legislación Educativa y Procedimientos, en la actualidad es candidata a Magíster en Dirección y Gestión de Instituciones de Educación en la Universidad de la Sabana.

La doctora Adriana Vidales ha escrito artículos para la revista de la Fuerza Aérea y una cartilla para el desarrollo de las asignaturas que orienta en el Instituto; además, ha participado de las investigaciones que han dado como resultado el Modelo Comunicativo y el Sistema Educativo de la Fuerza Aérea Colombiana, así como la orientación del Sistema Educativo de las Fuerzas Armadas; además de los estudios que

delinearon las políticas de incorporación de la mujer a la Fuerza Aérea, entre otros, todos ellos han generado avances importantes en la Institución.

Del trabajo que ha realizado en la FAC, participar en el proceso de profesionalización de la Fuerza, ha sido un aporte muy importante de su quehacer docente y administrativo; en este sentido, considera que la labor docente orientada a las asignaturas Técnicas de la Comunicación y Taller de Prensa ha sido lo más importante de su trabajo en el Instituto.

Se vinculó al IMA en el año de 1990 y considera que las vivencias más importantes en el Instituto están asociadas al trabajo realizado para la aprobación del programa de Administración Aeronáutica para profesionalizar a los Oficiales; igualmente, el reconocimiento como Institución de Educación Superior y los Registros Calificados de los programas de especialización, resultados que son motivo de orgullo en su vida profesional y que evidencia la evolución del Instituto.

Adriana Vidales Moreno mujer honesta, leal y comprometida, vivencia en sus acciones profesionales y personales, el carisma y la agudeza que caracterizan sus palabras. Su trabajo siempre orientado a resultados, ha permitido el mejoramiento y crecimiento del Instituto y de la FAC; su espíritu visionario, valor, compromiso con la Institución y el liderazgo que la identifican, han permitido la transformación estratégica del IMA y del Sistema Educativo de la Fuerza Aérea Colombiana, haciéndola merecedora de reconocimientos y condecoraciones en sus 19 años de labor. Actualmente ejerce los cargos de Docente y Secretaria General del IMA.

Doctor Iván Danilo Rubianogroot Galvis

Nació en Bogotá, en 1959. Su infancia la vivió en diferentes lugares del país y en Estados Unidos, ello como consecuencia de los traslados de su padre Jaime Rubianogroot, General de la República y Piloto del Cuerpo de Vuelo de la Fuerza Aérea Colombiana.

Sus padres confiaron su formación a la comunidad Jesuita, terminó su educación secundaria en el Colegio San Bartolomé de la Merced, realizó su pregrado en Estudios Políticos y la formación como Doctor en Historia de América Latina, en la Pontificia Universidad



Javeriana de Bogotá. Además, adelantó estudios de Alta Gerencia de Defensa en la Universidad de Defensa de los Estados Unidos, en Washington DC.

La imagen de su padre, la mística y el amor por la institución que le inculcó, lo motivaron a vincularse a la Fuerza Aérea Colombiana, Iván Rubianogroot, afirma que nació, vivió su infancia y adolescencia en los aviones. Ingresó a la FAC, en el año 1986, inicialmente fue destinado a ESUFA, luego fue trasladado al Instituto Militar Aeronáutico, que funcionaba en CATAM.

Para el doctor Rubianogroot, el IMA es la base fundamental de la oficialidad, es un pilar que orienta las directrices académicas y los valores en la formación de los Oficiales de la Fuerza Aérea; recuerda que durante la Dirección del entonces señor Coronel Méndez trabajó en uno de los logros más importantes, el reconocimiento como Institución de Educación Superior y el registro de los programas de especialización, su gestión ante el Ministerio de Educación Nacional fue fundamental para consolidar este logro.

Escribió un libro producto de un ejercicio de investigación, denominado "Introducción a la Geopolítica" que se



utilizó en la Escuela Superior de Guerra, en el Curso de Altos Estudios y en el Posgrado de Geopolítica de la Universidad Militar "Nueva Granada", del cual fue Coordinador.

Fueron muchas las promociones que pasaron por sus aulas, a sus alumnos les exige un alto nivel de lectura, fortaleciendo en ellos la lectura comprensiva; además, forma en sus alumnos la disciplina, el amor por el trabajo y la institución, (enseñanza de su padre) el alto sentido de la responsabilidad y un permanente trabajo académico, como eje de la formación militar y profesional.

La solidaridad, el amor al hogar (enseñanza de su madre, la señora Aurora Galvis) y el emprendimiento son las características que definen a Iván Danilo Rubianogroot Galvis, ellas direccionan el desarrollo en las actividades académicas que orienta.

Considera que los Oficiales subalternos deben fortalecer su profesionalismo, como pilar de su vida personal y militar, ya que ha tenido la oportunidad de formar a Oficiales desde Subtenientes hasta Generales, en su ejercicio docente, ha visto crecer profesionalmente a la Fuerza Aérea Colombiana.

El Doctor Rubianogroot, en la actualidad consolida un proceso de consultoría en temas de Seguridad Nacional con un equipo de trabajo de diferentes regiones de América Latina, que conoció en sus estudios en la Universidad de Defensa de los Estados Unidos. Además, presta servicios de asesoría al Ministerio de Defensa Nacional, igualmente, hace parte de un consorcio de profesionales que presta servicios de asesoría, consultoría y formación empresarial que adelanta la capacitación de auxiliares de vuelo, auxiliares de módulo y pilotos en temas tanto de servicio como de atención al cliente, desarrollando su vocación principal, la docencia.



*Conferencia señor Mayor de la Reserva (Q.E.P.D.)
Fidel Antonio Cuéllar Barrera en Villa de Leyva - Boyacá*



*Presentación de la doctora Adriana Vidales Moreno en la Inducción
para Cursos de Ascenso Fase Virtual*



*Presentación del doctor Wilson Rogelio Enciso en la Inducción para
Cursos de Ascenso Fase Virtual*



Cursos de Ascenso



Curso de Pilotaje No. 30. Abajo de Izq. a Der. CT. Técnico José Gregorio Hernández (Jefe de Ayudas Instrucción), TE. Eduardo Lozano, TE. Luis A Murillo, TE. Guillermo Coral Valencia, TE. Alberto Gelves Acevedo, TE. Gilberto Gálvez Giraldo, TE. Octavio Monsalve Aguirre, TE. José Domingo Viloria Mier, TE. Hugo Quiroga, TE. José Valero Niño, TE. Humberto López. En el medio TE. Guillermo Ferrero Saboya, TE. Luis Felipe Sáchica Tarazona, TE. Néstor Castro, TE. Marco Fidel Gallo, MY. José Manuel Villalobos Barrados (Instructor), MY. Hernando Castro Ortega (Subdirector IMA), MY. Alfonso Aguilar Lema, TE. Jaime Forero Quiñones, TE. Efraín Ospina Rivera, TE. Francisco Botero, CT. Gilberto Sánchez López (Instructor). Arriba DR. Ciro Arenas (Docente), TE. Fabio Rubio Duque, TE. Horacio García, TE. Ciro Leal Barrera, TE. Técnico Gustavo Clavijo, TE. Francisco Méndez, TE. Álvaro Sarmiento Landinez, TE. Henio Peñuela Torres, TE. Bernardo Rivera Ruiz, TE. Enrique Acosta Barriga, DR. Yughas (Docente).





CT. Octavio Monsalve Aguirre. Curso Comando No. 30.
1968.



Curso Básico No. 42.
1982.

- A partir del año 1996 se retoma el número consecutivo de la Escuela Militar de Aviación y se dividen los cursos por turnos.
- A partir del año 2000 la entonces Jefatura de Instrucción y Entrenamiento (JIE) establece determinar un solo primer puesto por curso.



Personal femenino Curso Básico de Capacitación del
Cuerpo Administrativo No. 02.
1982.



Curso Comando No. 31.
1982.



Curso Comando No. 32.
1983.



Curso Básico de Capacitación No. 43.
1983.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 01.
1984.



Cursos Comando No. 34 y Básico de Capacitación No. 44.
1984.



Curso Básico de Capacitación No. 48.
1986.



Cursos Comando No. 37 y Básico de Capacitación No. 49.
1986.



Cursos Comando Cuerpo Administrativo No. 03 y Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 06. 1987.



Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 06. 1987.



Cursos Comando Cuerpo Administrativo No. 04 y Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 07.
1988.



CT. Martha C. Cáina C. Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 08.
1992.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 09 y Básico de Capacitación No. 62.
1993.



Curso Básico de Capacitación No. 64.
1994.



Curso Comando No. 46.
1994.



Curso Básico de Capacitación No. 65.
1994.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 10.
1995.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 11.
1996.



Curso Comando No. 58B.
1996.



Cursos Comando No. 59A y Básico de Capacitación No. 64A.
1997.



Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 14.
1997.



Curso Comando No. 62A.
2000.



Curso Básico de Capacitación No. 67A. 2000.
Foto REAFA.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 12.
2001.



Cursos Comando No. 64B. 2002.
Foto REAFA.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 13. 2002.
Foto REAFA.



Cursos Comando Cuerpo Administrativo No. 14, Básico de Capacitación No. 69A y Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 18. 2003.
Foto REAFA.



Curso Comando No. 65A.
2003.



Curso Básico de Capacitación No. 69C
2003.



Curso Comando No. 65B.
2003.



Curso Comando de la Reserva No. 03.
2003.



Curso Comando No. 66A.
2004.



Curso Básico de Capacitación Cuerpo
Administrativo. No.19.
2004.



Curso Básico de Capacitación No. 70B.
2004.



Curso Comando No. 66B,
2004.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 15. 2004.
Foto REAFA.



Curso Comando No. 67A
2005.



Curso Comando No. 67B
2005.



Curso Básico de Capacitación No. 71A
2006.



Curso Básico de Capacitación No. 71B
2006.



Curso Básico de Capacitación No. 71C
2006.



Curso Básico de Capacitación de la Reserva No. 14.
2006.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 16
2006.



Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 19, 21 y 22.
2006.



Curso Comando No. 68A
2006.



Curso Comando No. 68B
2006.



Curso Comando No. 68C
2006.



Curso Básico de Capacitación No. 72A
2007.



Curso Básico de Capacitación No. 72B
2007.



Curso Básico de Capacitación No. 72C
2007.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 17.
2007.



Curso Comando No. 18 Seguridad y Defensa de Bases
2007.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 18
2008.



Curso Comando No. 69A.
2008.



Curso Comando No. 69B.
2008.



Curso Comando No. 69C.
2008.



Curso Básico de Capacitación No. 73A.
2008.



Curso Básico de Capacitación No. 73B.
2008.



Curso Comando Cuerpo Administrativo No.19.
2009.



Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 20A.
2009.



Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 20B.
2009.



Curso Comando No. 70A.
2009.



Curso Comando No. 70B.
2009.



Curso Comando No. 70C.
2009.



Curso Básico de Capacitación No. 74A.
2009.



Curso Básico de Capacitación No. 74B.
2009.



Curso Básico de Capacitación No. 75A y Extraordinario No. 01A
2010.



Primeros Puestos



CT. Juan J. Gutiérrez G. Primer puesto
Curso Comando No. 31.
1982.



TE. José N. Cardona H. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 42.
1982.



CT. Álvaro Baquero V. Primer puesto
Curso Comando No. 32.
1983.

TE. Julio A. González R. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 43. 1983
y Primer puesto curso Comando No. 38.
1987.



TE. Marcelino Cordero P. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación
Cuerpo Administrativo No. 02.
1983.

CT. Reynaldo Aragón LI. Primer puesto
Curso Comando No. 34.
1984.





TE. Clímaco A. Solórzano A. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 44.
1984.



CT. Carlos Arturo Suárez M. Primer puesto
Curso Comando No. 37.
1986.



TE. Mario F. Canales R. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 48.
1986.



TE. José A. Avellaneda D. Primer puesto Curso Básico de Capacitación No. 49. 1986.



CT. Javier Salas V. y TE. Luis A. Plazas G. Primeros puestos cursos Comando Cuerpo Administrativo No. 03 y Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 06. 1987.



CT. Clemencia Gallego S. y TE. Yaneth S. Martínez V. Primeros puestos cursos Comando Cuerpo Administrativo No. 04 y Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 07. 1988.



CT. Juan C. Ramírez M. Primer puesto curso Básico de Capacitación No. 47. 1985 y Primer puesto curso Comando No. 42. 1990.



CT. Martha P. Rodríguez S. Primer puesto curso Comando Cuerpo Administrativo No. 08. 1992.



TE. Rosa H. Tovar G. Primer puesto curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 10. 1992.

CT. Luis E. Pedraza D. Primer puesto
Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 09.
1993.



TE. Javier D. Ángel L. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 64.
1994.

CT. Ramsés Rueda R. Primer puesto
Curso Comando No. 47.
1995.





CT. Alberto Mera L., TE. Álvaro G. Molano V. y TE. Gustavo A. Amézquita C. Primeros puestos cursos Comando No. 48, Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 12 y Básico de Capacitación No. 67. 1995.



CT. Luis D. Bernal L. Primer puesto Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 10. 1995.



CT. Ricardo I. Medina T. Primer puesto Curso Comando No. 58B. 1996.

CT. Wilson Pérez B. Primer puesto
Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 11.
1996.



TE. Raúl E. Gutiérrez G. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 63A.
1996.



TE. Daissy H Garcés N. y TE. Carlos A. Torres M.
Primeros puestos Cursos Básico de Capacitación Cuerpo
Administrativo No. 13 y Básico de Capacitación No. 63B.
1996.



CT. Alberto H. Parra R. Primer puesto curso Básico de Capacitación No. 61. 1992 y Primer puesto curso Comando No. 59A. 1997.

TE. Juan C. Hernández G. Primer puesto curso Básico de Capacitación No. 64A. 1997.



CT. Jaime F. Medina R, CT. Rosa H. Tovar G., TE. Alfonso Lozano A. y TE. Víctor E. Arrieta M. Primeros puestos cursos Comando No. 59B, Comando del Cuerpo Administrativo No. 12, Básico de Capacitación No. 64B y Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No.15. 1997.



TE. Sonia D. Gutiérrez C. Primer puesto Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 14. 1997.



CT. Leonardo Gnecco P. Primer puesto Curso Básico de Capacitación No. 62. 1993 y
Primer puesto Curso Comando No. 60. 1998.
TE. Luis F. Gómez R. Primer puesto Curso Básico de Capacitación No. 65. 1998.



CT. Edgar I. Morales V. Primer puesto Curso Comando
Cuerpo Administrativo No. 13.
1999. Foto REAFA.



TE. Hawher A. Corso C. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación
Cuerpo Administrativo No. 17.
1999. Foto REAFA.



CT. Carlos E. Lopez R. y TE. Dario A. Barrantes P. Primeros puestos Cursos Comando No. 63 y Básico de Capacitación No. 68. 2001. Foto REAFA.



CT. Daissy H. Garcés N. y TE. José E. Parra A. Primeros puestos cursos Comando Cuerpo Administrativo No. 12 y Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 16. 2001. Foto REAFA.



CT. Rafael Ordóñez M. Primer puesto Curso Comando No. 64. 2002. Foto REAFA.

CT. Martha L. Sánchez L. y TE. Luis F. Núñez P.
 Primeros puestos cursos
 Comando Cuerpo Administrativo No. 60
 y Básico de Capacitación
 Cuerpo Administrativo No.17.
 2002.



TE. Gustavo Pulido M. Primer puesto
 Curso Básico de Capacitación No.18.
 2002.



CT. Juan C. Rueda C. Primer puesto
 Curso Comando No. 65.
 2003.



CT. Carolina García P. Primer puesto
Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 14.
2003.



TE. José M. Borráez A. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación
Cuerpo Administrativo No. 18.
2003. Foto REAFA.



CT. Juan C. Onofre S. Primer puesto curso
Básico de Capacitación No. 66. 1999 y Primer
puesto curso Comando No. 66. 2004.
TE. Robert S. Quiroga C. Primer puesto curso
Básico de Capacitación No. 70. 2004 y Primer
puesto curso Comando No. 70. 2009.



CT. Luis A. Castro G. Primer puesto curso Comando Cuerpo Administrativo No. 15. 2004. Foto REAFA



CT. Juan L. Ramírez R. Primer puesto Curso Comando No. 67. 2005.



TE. Javier Méndez U. Primer puesto Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 19. 2004.



CT. Sergio L. Mahecha F. y TE. Gerardo Gutiérrez A.
Primeros puestos cursos Comando
Cuerpo Administrativo No.16 y Básico de Capacitación
Cuerpo Administrativo No. 19, 21 y 22.
2006.



TE. William A. Bello G. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 71.
2006.



CT. Santiago Murillo C. Primer puesto
Curso Comando No. 68.
2006.

CT. Eisenhower Rodríguez M. Primer puesto
Curso Comando No. 18.
2007.



CT. Adriana Bermúdez D. y TE. Giovanni
Rojas C. Primeros puestos cursos
Comando Cuerpo Administrativo No. 17 y
Básico de Capacitación No. 72.
2007.

CT. Néstor V. Cortés F. Primer puesto curso Básico de
Capacitación No. 69. 2003 y Primer puesto
Curso Comando No. 69. 2008.
TE. Italo Arrazola A. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 73. 2008.





CT. Alexander Díaz A. Primer puesto
Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 18.
2008.



CT. John F. Ubaque R. Primer puesto
Curso Comando Cuerpo Administrativo No. 19.
2009.



TE. Freddy F. Figueroa V. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación No. 74.
2009.



TE. Carmen L. Poveda M. Primer puesto
Curso Básico de Capacitación Cuerpo Administrativo No. 20.
2009.



Administradores Aeronáuticos, Especialistas en Gerencia
de la Seguridad Aérea y en Logística Aeronáutica



III Promoción Administradores Aeronáuticos.
1994.



V Promoción Administradores Aeronáuticos.
1995.



MG. Fabio Zapata Vargas.
Administrador Aeronáutico Honoris Causa
1997. Foto REAFA.



VIII Promoción Administradores Aeronáuticos.
TC. José Javier Pérez Mejía.
1997.



X Promoción Administradores Aeronáuticos.
1997. Foto REAFA.



CR. Jorge Ballesteros Rodríguez.
Administrador Aeronáutico Honoris Causa.
1997.



CR. Gonzalo Morales Forero.
Administrador Aeronáutico Honoris Causa.
1997.



MG. Jairo García Camargo.
Administrador Aeronáutico Honoris Causa.
1997.



XI Promoción Administradores Aeronáuticos.
1998.



XII Promoción Administradores Aeronáuticos.
1998.



BG. Miguel José Gil Peña. Administrador Aeronáutico Honoris Causa.
1999.



XIV Promoción Administradores Aeronáuticos.
2000.



XV Promoción Administradores Aeronáuticos. BG. Jesús Álvarez Arenas.
2001. Foto REAFA



BG. Julio Armando Guzmán Ríos. Administrador Aeronáutico Honoris Causa.
2001. Foto REAFA



XV Promoción Administradores Aeronáuticos.
2001.



BG. Ricardo Rubianogroot Román.
Administrador Aeronáutico Honoris Causa.
2002. Foto REAFA.



XVI Promoción Administradores Aeronáuticos.
2002.



XVII Promoción Administradores Aeronáuticos.
2003.



XVIII Promoción Administradores Aeronáuticos.
2003.



XX Promoción Administradores Aeronáuticos y
I Promoción Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea.
2004.



XX Promoción Administradores Aeronáuticos y
I Promoción Especialización en Gerencia de la
Seguridad Aérea.
2004.



CR. Clímaco Antonio Solórzano Aguilar.
Administrador Aeronáutico Honoris Causa.
2004.



XXI Promoción Administradores Aeronáuticos y
III Promoción Especialización en Gerencia de Seguridad Aérea.
2004.



III Promoción Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea.
2004.

XXII Promoción Administradores Aeronáuticos.
2005.



IV Promoción Especialización en
Gerencia de la Seguridad Aérea y
III Promoción Especialización en
Logística Aeronáutica.
2005.

IV Promoción Especialización en
Logística Aeronáutica.
2006.





XXV y XXVI Promoción Administradores Aeronáuticos.
2006.



XXVIII Promoción Administradores Aeronáuticos.
2007.



XXXII Promoción Administradores Aeronáuticos.
2008.



XXXIII Promoción Administradores Aeronáuticos y X Promoción Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea.
2009.



XXXIV Promoción Administradores Aeronáuticos.
2009.



XI Promoción Especialización en Gerencia de la Seguridad Aérea.
2009.



Personajes Ilustres



MY. (R) Justino Mariño Cuesto en clase de Historia Militar Aérea. 1986.



Conferencia MG. (R) Alberto Pauwels Rodríguez. 1987.



Dr. Ernesto Samper Pizano con el Curso Comando No.48. 1995.



Conferencia GR. Hector Fabio Velasco Chávez
Comandante Fuerza Aérea Colombiana.
2003.



Conferencia BG. Ángel Mario Calle Durán.
Jefe Operaciones Logísticas.
2003.



Conferencia GR. Edgar Alfonso Lésmez Abad, Comandante Fuerza Aérea Colombiana. 2004.



Conferencia BG. Jorge Luis Castro Martínez, Jefe de Desarrollo Humano. 2004.

Conferencia del doctor Fernando Londoño Hoyos.
Ministro del Interior y de Justicia
2006.



Conferencia GR. Jorge Ballesteros Rodríguez.
Segundo Comandante y Jefe de Estado Mayor
Aéreo de la Fuerza Aérea Colombiana.
2006.

Conferencia GR. Edgar Alfonso Lésmez Abad.
Comandante Fuerza Aérea Colombiana.
2006.





Conferencia doctora Marta Lucía Ramírez.
Honorable Senadora
2007.



General (R) Fabio Zapata Vargas.
Conferencia de Liderazgo.
2007.



Conferencia doctor Francisco Santos Calderón. Vicepresidente de la República de Colombia.
2007.



Conferencia GR. Freddy Padilla de León,
Comandante General de las FF.MM., en el
Seminario de Liderazgo.
2008.



Conferencia GR. (R) Álvaro Valencia Tovar.
"Liderazgo Militar".
2008.



Conferencia doctor Diego Palacio Betancourt. Ministro de la Protección Social.
2008.



Conferencia doctora Cecilia López Montaña. Honorable Senadora.
2008.



Conferencia doctor José Obdulio Gaviria Vélez. Asesor de Presidencia.
2008.



Conferencia GR. Pedro Enrique Minaya Torres.
Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú.
2009.



Conferencia GR. Freddy Padilla de León. Comandante General de las FF.MM., en el Seminario sobre DD.HH y
DIH. Sentado aparece el doctor Mauricio Hernández Mondragón, del Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR).
2009.



Conferencia GR. Freddy Padilla de León. Comandante General de las FF.MM.
2009.



Conferencia BG. Tito Saúl Pinilla Pinilla, Jefe de Inteligencia de la Jefatura de
Operaciones Especiales Conjuntas.
2009.

Conferencia del Sargento Viceprimero
William Humberto Pérez Medina,
rescatado en la Operación Jaque.
2009.



Conferencia MG. Julio Alberto González Ruiz,
Jefe de Operaciones Aéreas.
2009.

Conferencia GR. Jorge Ballesteros Rodríguez.
Comandante Fuerza Aérea Colombiana
sobre Direccionamiento Estratégico.
2009.





Conferencia Teniente General Norman R. Seip.
Comandante Duodécima Fuerza Aérea de los EE.UU.
2009.



Actividades Académicas



Visita al Complejo Minero del Cerrejón. La Guajira.
1986.



Aniversario Instituto Militar Aeronáutico.
1987.



Visita al Triángulo Industrial y Cultural de Boyacá.
1988.



Visita al Triángulo Industrial y Cultural de Boyacá.
1988.



Visita al Triángulo Industrial y Cultural de Boyacá.
1988.



Aniversario Instituto Militar Aeronáutico.
1988.



Visita al Fuerte Amazonas. Escuela de Lanceros.
1991.



Visita al Comando Unificado del Sur. Leticia.
1991.



Entrenamiento Orden Abierto. Escuela de Comunicaciones EJC.
1992.



Visita a Leticia y Batallón Solimoes. Tabatinga, Brasil.
1993.



Visita al Cerrejón y Puerto Bolívar.
1994.



Visita al Cerrejón y Puerto Bolívar.
1994.



Aniversario Instituto Militar Aeronáutico.
OlimpIMAs.
1994.



Visita a Palacio de Nariño.
1995.



Equipo Minifutbol Instituto.
1995.



Visita al Comando Aéreo de Apoyo Táctico No. 2.
1996.



Entrenamiento de Orden Abierto. Fuerte Tolemaida.
1996.



Desfile 20 de Julio.
1997.



Visita al Comando Aéreo de Combate No. 1.
1997.



Visita al Triángulo Industrial y Cultural de Boyacá.
2001.



Entrenamiento de Orden Abierto. Comando Aéreo de Combate No. 1.
2002.



IV Encuentro de Facultades de Administración por la Ética. Bogotá.
2002.



Participación encuentro Universidades. Medellín.
2002.



Reunión anual Asociación Colombiana de Facultades de Administración (ASCOLFA).
2003.



Equipo de Baloncesto del Instituto.
2003.



Entrenamiento de Orden Abierto. Comando Aéreo de Combate No. 1.
2003.



Visita al Museo Aeroespacial FAC.
2004.



Equipo de Minifutbol del Instituto
2004.



Seminario de Seguridad Aérea.
2004.



Visita a la Catedral de Sal. Zipaquirá.
2004.

Visita al Planetario. Bogotá.
2004.



Entrenamiento de Orden Abierto.
Comando Aéreo de Combate No. 1.
2004.



Visita a Monserrate. Bogotá.
2004.



Visita al Puente de Boyacá.
2004.



Reunión anual Asociación Colombiana de
Facultades de Administración (ASCOLFA).
2004.



Visita Histórico Cultural al departamento de Boyacá.
2004.



Visita al Parque Interactivo "Maloka". Bogotá.
2004.



Curso Inducción a la Aviación.
2004.



Participación Instituto Militar Aeronáutico
en el desfile del 20 de Julio.
2004.



Instrucción de Orden Cerrado.
2004.



Visita al Centro de Medicina Aeroespacial FAC.
2005.



Visita al Triángulo Industrial de Boyacá. INDUMIL
2005.



Visita a INDUMIL. Soacha.
2005.



Visita al Monumento de los Lanceros. Pantano de Vargas. Boyacá.
2005.



Visita al Puente de Boyacá.
2005.



Participación en EXPOCIENCIAS. Bogotá.
2005.



Participación semana FAC Centro Comercial Hacienda Santa Bárbara, 2005.



Visita a Postobón, 2005.



Entrenamiento Orden Abierto Comando Aéreo de Combate No. 1.
2005.



Participación del Instituto en la Feria Internacional de Logística. Bogotá.
2005.



Diplomado en Gestión Pública.
2005.



Visita al Comando Aéreo de Combate No. 4. Melgar, Tolima.
2006.



Visita a INDUMIL planta Santa Bárbara. Sogamoso, Boyacá.
2006.



Entrenamiento Orden Abierto en el Comando Aéreo de Combate No. 1.
2006.



Visita al Monumento de los Lanceros. Pantano de Vargas. Boyacá.
2006.



Visita al Puente de Boyacá.
2006.



Participación del Instituto en la Feria Internacional de Logística. Bogotá. 2006.



Aniversario del Instituto. 2006.



Participación del Instituto Militar Aeronáutico
en la Feria Aeronáutica "F-Air". Rionegro Antioquia
2006.



Entrenamiento Orden Abierto
Comando Aéreo de Combate No. 1
2006.



Diplomado en Gerencia Estratégica.
2006.



Diplomado en Temática Aeroespacial.
2006.



Equipo de Minifutbol del Instituto.
2007.



Visita a Villa de Leyva. Boyacá.
2007.



Visita al Monumento de los Lanceros. Pantano de Vargas. Boyacá. 2007.



Conferencia doctor Mauricio Hernández Mondragón,
del Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR)
2007.



Visita al Puente de Boyacá.
2007.



Visita al Puente de Boyacá.
2007.



Participación del Instituto en la Feria Internacional de Logística. Bogotá.
2007.



Celebración Día de la Secretaria.
2007.



Entrega certificación en calidad ICONTEC.
2007.



Seminario de Recuperación de Personal.
2007.



Visita a Palacio de Nariño.
2008.



Visita al Centro de Estudios Aeronáuticos. Bogotá.
2008.



Entrenamiento de Orden Abierto. Comando Aéreo de Combate No. 1.
2008.



Entrenamiento de Orden Abierto. Comando Aéreo de Combate No. 1.
2008.



Visita al Puente de Boyacá.
2008.



Visita al Puente de Boyacá.
2008.



Visita al Palacio de Nariño.
2008.



Visita al Monumento de los Lanceros. Pantano de Vargas. Boyacá. 2008.



Imposición Medalla "Marco Fidel Suarez" al Estandarte del Instituto. 2008.



Participación del Instituto en la Feria Aeronáutica "F-Air". Rionegro. Antioquia. 2008.



Centro de Medicina Aereoespacial. 2008.



Diplomado en Prevención de Accidentes Aéreos
2008.



Seminario de Seguridad Aérea I semestre.
2008.



Seminario de Seguridad Aérea II semestre.
2008.



Visita a la Escuela Militar de Aviación. Ejercicio de Liderazgo - Troya. Cali
2009.



Visita al Comando Aéreo de Combate No. 1. Presentación del nuevo Kfir C-10 y C-12. 2009.



Visita a la empresa de aviación LAS. Bogotá. 2009.



Visita a la Escuela Militar de Aviación. Ejercicio de Liderazgo - Troya.Cali.
2009.



Visita Académico Cultural Escuela Naval Almirante Padilla. Armada Nacional, II Periodo Académico.
2009.



Visita Histórico Cultural Cartagena de Indias. III Periodo Académico.
2009.



Participación del Instituto en la Feria Internacional de Logística. Bogotá.
2009.



Formación para Deportes.
2009.



Visita al Comando Aéreo de Combate No. 1.
2009.



Entrenamiento de Orden Abierto. Comando Aéreo de Combate No. 1.
2009.



Seminario de Logística Aeronáutica.
2009.



Visita al Batallón Silva Plazas Duitama. Boyacá.
2009.



Premio LOGyCA otorgado al Instituto. Bogotá.
2009.



Curso de Seguridad Aérea.
2009.

Diplomado en Servicios a la Navegación
Aérea con el Director del IGAC.
doctor Iván Darío Gómez Guzmán.
2009.



Curso de Auditores de Seguridad Aérea desarrollado en las Instalaciones de
Líneas Aéreas Suramericanas "LAS".
2009.



Curso de Atención Prehospitalaria y
Evacuación Aeroméica para Pararrescatistas
Centro de Medicina Aereoespacial.
2009.



Diplomado en Prevención de Accidentes Aéreos.
2009.



Entrenamiento de Orden Abierto. Comando Aéreo de Combate No. 1.
2010.



Actividades Académicas en el Marco del Quincuagésimo
Aniversario del Instituto



Conferencia MG. Ricardo Rubianogroot Román. Inspector General FAC.
2009.



Conferencia Dr. Jean Carlo Mejía Azuero, Decano Facultad de Derecho UMNG.
2009.



Conferencia BG. Flavió Enrique Ulloa Echeverry, Jefe de Operaciones Logísticas FAC. 2009.



Conferencia doctor Rafael Flórez Barajas, Director GS1-Colombia y LOGyCA. 2009.



Conferencia señor General Pedro Enrique Minaya Torres.
Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú.
2009.



MG. Clímaco Antonio Solórzano Aguilar. Jefe Apoyo Logístico.
2009.



Conferencia Sargento Viceprimero William Humberto Pérez Medina, secuestrado liberado en la Operación Jaque. 2009.



Seminario DH DIH Defensoria del Pueblo, doctor Mauricio Hernández Mondragón, Asesor Legal CICR Colombia. 2009.



Conferencia CR. (R) Omar Marcucci, Docente Escuela de Inteligencia.
2009.



Conferencia BG. Hugo Enrique Acosta Téllez.
Director de Inteligencia Jefatura Operaciones Especiales Conjuntas.
2009.



Conferencia CR. Kris Skinner. Jefe Misión Fuerza Aérea Estados Unidos.
2009.



Conferencia GR. Freddy Padilla de León, Comandante General de las FF.MM.
2009.



Seminario de Seguridad Aérea CR. (R) Miguel Camacho Martínez
Jefe Grupo Prevención de Accidentes, Aeronáutica Civil.
2009.



Seminario de Seguridad Aérea TC. Héctor Luis Carrascal Varela,
Director Servicios a la Navegación Aérea.
2009.



Seminario Innovación Aeroespacial. Ingeniero Marcelo Lemos.
Presidente para América Latina de Dassault Systemes
2010.



Seminario Innovación Aeroespacial. MG. Luis Fernando Medrano Jaramillo.
Gerente Corporación de la Industria Aeronáutica de Colombia S.A. (CIAC)
2010.



Seminario Geoestrategia, Defensa y Seguridad Nacional, Doctor Armando Borrero Mansilla.
Asesor Escuela Superior de Guerra.
2010.



Conferencia doctor Francisco Santos Calderón. Vicepresidente de la República.
2010.



Exposición fotográfica que muestra la evolución del Instituto Militar Aeronáutico.
2010.



VI Seminario de Seguridad Aérea Mercancías Peligrosas. Doctor Álvaro León Sánchez.
Coordinador Cargas Especiales y Mercancías Peligrosas.
2010.



Visita Académico Cultural a la Brigada de Selva No 26. Leticia - Amazonas
2010.



Visita a la construcción de la Base de la Fuerza Aérea en Leticia - Amazonas
2010.



Visita Académico Cultural a la Isla de los Monos. Leticia - Amazonas
2010.



Visita Académico Cultural al Fuerte Amazonas II. Leticia - Amazonas
2010.



Visita Académico Cultural al Comando de Fronteras Solimoes. Tabatinga - Brasil
2010.



Personal Docente y de Planta



Directivos y Personal Docentes del Instituto.
1994.



Personal Docente del Instituto.
2006.



Personal Docente del Instituto.
2010.



Personal Docente del Instituto.
2010.



Directivos y Personal de Planta del Instituto.
1994.



Directivos y Personal de Planta del Instituto.
1997.



Personal Militar de Planta del Instituto.
2007.



Personal de Planta y Alumnos de diferentes cursos.
2008.



Dirección del Instituto, Proceso de Dirección Estratégico.
2010.



Subdirección General y Estado Mayor Aéreo del Instituto. Proceso de Gestión Administrativa.
2010.



Subdirección Académica del Instituto. Proceso de Gestión Humana.
2010.



Subdirección Administrativa del Instituto. Proceso de Gestión Administrativa.
2010.



Oficiales de la Reserva asignados al Instituto.
2010.



Personal Civil Femenino del Instituto.
2010.



Bibliografía

- Pioneros de combate (1999). -- No. 12 -- p. 30-33. Mundo Control (Bogotá). Fuerza Aérea Colombiana.
- José Antonio Páez, Hermógenes Maza, José María Ortega (2002); Bodas de oro profesionales militares: cursos de oficiales del Ejército Nacional y de la Fuerza Aérea Colombiana Generales: Bogotá: Curpamor.
- Fuerza Aérea Colombiana... 81 años de servicio a su patria. (2001). Mundo Control (Bogotá). -- No.13 (Ene-Feb., 2001). -- p. 46-48. Fernández, L. A. Welton, Alejandro. Escallón, Carlos. (1949). La Fuerza Aérea Colombiana No. 302 -- p. 11.
- La aviación y su director (1944). -- No. 28 -- p. 11. Lema Posada, Arturo.
- Fuerza Aérea Colombiana





50 AÑOS DE FORMACIÓN



PROFESIONAL DE CALIDAD



Escuela de Posgrados de la Fuerza Aérea Colombiana